2005. № 001862

ESEMÉNY BEJELENTŐ LAP

MALÉV Hungarian Airlines

Malév Rt. Repülésbiztonsági Osztály
Tel.: (36-1) 296-7414, 296-7510
Fax: (36-1) 294-9813

Esemény száma: 01/05

Esemény dátuma: 2005.01.04.	Esemény időpontja: (LT) 05:55	Esemény helye: BUD TMA	Esemény kategóriája: Műszaki Meghibásodás
Értesítés vételének dátuma: 2005.01.04.	Értesítés vételének időpontja: (LT) 07:15	Értesítő személye: OCC; Vezető Tervező; Rgv. Parancsnok	
		Egyéb: Ø	
Légijármű típusa: F-70		A repülési feladat jellege: Vonalrepülés Utasszállítás	
Légijármű lajstromjele: HA-LMA		Járatszám: MA-853 OTP-BUD.	

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	[redacted]	
Első tiszt	[redacted]	
Egyéb személyzeti tag	Ø	
Légiutaskísérők száma	2 Fő STW	Nem volt

KITAKARVA

Szállított személyek (utasok) száma: 49 Fő	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: igen (nem) (karikázza be a megfelelő választ)	Veszélyes: igen (nem) (karikázza be a megfelelő választ)

Esemény leírása

A BUD-i leszállás előtt 35 perccel 340 FL magasságon a repülőgép turbulenciához ért, ami miatt a parancsnok csökkentette a gép sebességét a górcsőrő alapgép helyzetbe állításával. A megfelelő sebesség elérése után azonban a N2 hajtóművet nem lehetett az alapgép fordulatszám fölé vezérelni. Az EPR, N1 és N2 változatlan maradt, de a TGT megnövekedett a LIMIT érték fölé. 2 db próbálkozás 3 sor próbálkozás után is hasonló eredményre jutott a személyzet. Csökkentette a repülési magasságot FL 240-re a jelenség megszűnt. A repülőtérre szabályszerűen leszállt.

~~Tett intézkedések~~ hiányzik. Tervezgetés. A jelenség idején 140 KTS sebességű oldal-szél volt, ez okozhatta a hajtómű "Pumping" szerű jelenségét. A kezelőszemélyzet [illegible] a szélkor a hajtómű margó hangot és vezérlő növekedést produkált, de a vezérlő [illegible] tűrésen belül maradt (normál üzemet mutatott). A műszak folytatást megbeszélte a

Értesített személyek és szervezetek	dátum	Időpont (LT)	Értesítés módja (tel., fax)
~~Katasztrófa elhárítás, mentők, rendőrség~~			
Repülésbiztonsági Osztály vezető	2005.01.04	06:15	Mobil
Polgári kivizsgáló szervezet	2005.01.04.	09:45	Fax
~~Elnök vezérigazgató~~			
~~Üzemeltetési vezérigazgató helyettes~~			
~~Városi Kommunikációs Osztály~~			
~~Jogi igazgatóság~~			
Egyéb Számviteli Igazgatóság	2005.01.04.	09:50	Fax
~~Egyéb~~			
~~Egyéb~~			

Az esemény bejelentést végző személy neve: Letakarva. A Letakarva

A KSzB vezetője:

Megjegyzés: gép és a hajtómű ellenőrzése. A következő tervezett járatokat a gépnek kiesnek.