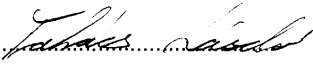
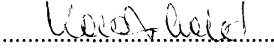


187/2005 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP (Repülőgép műszaki késés)		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: <i>Budapest</i>	
2005. 12. 15.	16:00	Esemény besorolása: <i>Repülőgéphez kapcsolódó egyéb rendellenesség</i>	
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: <i>OCC</i>	
2005. 12. 16.	06:30	Egyebek: -----	
Légijármű típusa: <i>Boeing 767-200</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>		
Légijármű lajstromjelle: <i>HA-LHB</i>	Járatszám: <i>MA-090 (BUD-JFK)</i>		
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	Nem történt	
Első tiszt	<i>férfi</i>		
Egyéb hajózó	<i>férfi</i>		
Légiutas-kísérők száma	<i>4 fő</i>		
Szállított személyek (utasok) száma: <i>168 fő</i>		Szállított áru jellege: <i>normál</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>	
<b>I. Az esemény leírása:</b>			
<p>2005.12.15-én, a HA-LHB lajstromjelű repülőgép BUD –JFK útvonalra történő műszaki és forgalmi előkészítése közben meghibásodott a repülőgép teher áru mozgató rendszere, „Proximity Sensor Electronic Unit” (PSEU) hiba jelzés jelentkezett. A Malév Zrt. műszaki szolgálata megkezdte a hiba elhárítását. A műszaki munkák befejezése után a repülőgép és hajózó személyzete 7 óra 50 perc járat indulási késéssel hibamentesen teljesítette a BUD-JFK útvonalat.</p>			
<b>II. Kivizsgálás:</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását üzemeltetői hatáskörbe utalta.</li> <li>2. A repülőgép teher áru mozgató rendszerének meghibásodását és ebből következően a PSEU hiba jelzés jelentkezését a Malév Zrt. műszaki szolgálata dokumentálta a 1068694 számú AFL lapon.</li> <li>3. Az SzB megvizsgálta az eseményt megelőző időszakra vonatkozóan, 2005. 11. 15.-től kezdődően, a repülőgép üzemeltetési okmányait. A tárgybéli műszaki hibával kapcsolatba hozható, azonos megjelenésű hiba nem volt okmányolva.</li> <li>4. A Malév Zrt. műszaki szolgálata behatárolta a hibát okozó egységet, ami a rendszerben működő K101 számú kontaktorként került azonosításra..</li> <li>5. A P/N: 10-61448-24 típus számú kontaktor cseréjét hátráltatta, hogy a raktárban nem volt tartalék alkatrész, ezért a karbantartáson álló HA-LHA lajstromjelű repülőgépből kellett az alkatrészt pótolni.</li> <li>6. A kontaktor cseréjének végrehajtása után PSEU hiba jelzés megszűnt, a</li> <li>7. A Malév Zrt. műszaki szolgálata az elvégzett munkákat okmányolta a 1068694 számú AFL lapon és tanúsította a repülőgép üzemképességét.</li> <li>8. A hajózó személyzet 2005.12.16.-án 00:07 perc-kor vette át a repülőgépet a műszaki szolgálattól, és hibamentesen teljesítette a BUD-JFK útvonalat.</li> <li>9. Az SzB megvizsgálta az eseményt követő időszakra vonatkozóan, 2005. 12. 31.-ig bezárólag, a repülőgép üzemeltetési okmányait. A tárgybéli eseménnyel kapcsolatba hozható, azonos megjelenésű hiba nem került okmányolásra.</li> </ol>			

<b>III. Megállapítások:</b>	
<p>1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LHB lajstromjelű repülőgép teher áru mozgató rendszer hibáját a K 101 számú kontaktor okozta. A meghibásodás eseti, valószínűleg a természetes elhasználódás miatt hibásodott meg, amit az üzemeltetés velejárójának lehet tekinteni.</p> <p>2. Az esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, a repülőgép későbbi üzemeltetésében nem okozott rendellenességet.</p> <p>3. Az esemény kapcsán a Malév RT hajózó és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az eseménnyel kapcsolatos tevékenysége és annak okmányolása megfelelő volt.</p>	
<b>IV. Biztonsági ajánlások:</b>	
<p>1. Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.</p>	
<b>V. Kockázati osztály:</b>	
<p>Az SzB a léggépjármű üzemeltetéshez kapcsolódó egyéb rendellenességet a „E” Minimális (Low/Low/1) kockázati osztályba sorolta.</p>	
<b>VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:</b>	<b>Aláírás:</b>
<p><b>Takács László</b> Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője</p> <p><b>Kovács László</b> Malév RBO Vezető, bizottsági tag</p>	<p></p> <p></p>
<b>Lapszám: 2</b>	Dátum: 2006. január 12.