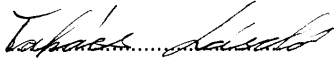
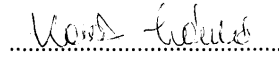


185/2005 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP (Műszaki meghibásodás)		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: Budapest
2005. 12. 04.	18:15	Esemény besorolása: Repülőgéphez kapcsolódó műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: OCC + Vezető tervező
2005. 12. 04.	18:35	Egyebek: -----
Légijármű típusa: Boeing 737-700	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: HA-LOB	Járatszám: MA-616 (BUD-LHR)	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	Nem történt
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas-kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 115 fő	Szállított áru jellege: normál	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
I. Az esemény leírása: 2005.12.04.-én, a HA-LOB lajstromjelű repülőgépen, a hajtóművek előírászerű beindítása után, a bal hajtómű leállt. A Malév Zrt. műszaki szolgálat a hibakeresésnél megállapította, hogy a hajtómű üzemanyag szelep (Spar Valve) elektromos biztosítéka kiugrott. A rendszer ellenőrzése és a biztosíték visszanyomása után a hajtómű rendszerben működött, ezután a repülőgép hibamentesen teljesítette a BUD-LHR járatot.		
II. Kivizsgálás: 1. A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását üzemeltetői hatáskörbe utalta. 2. Az esemény bekövetkezését a hajózó személyzet a 1067972 számú AFL lapon dokumentálta. 3. Az SzB megvizsgálta az eseményt megelőző időszakra vonatkozóan, 2005. 11. 15.-től kezdődően, a repülőgép üzemeltetési okmányait. A tárgyi eseménnyel kapcsolatba hozható, azonos hiba nem volt okmányolva. 4. A Malév Zrt. műszaki szolgálat meghatározta a bal hajtómű leállási hibáját, ami azért következett be, mert a No.1 hajtómű „SPAR VALVE” üzemanyag ellátó szelep elektromos biztosítéka bontotta az áramkört. 5. A „SPAR VALVE” biztosíték üzemi helyzetbe állítása után, hajtómű indítással ellenőrizték a bal hajtómű biztonságos működését. 6. A Malév Zrt. műszaki szolgálat az elvégzett munkákat okmányolta a 1067972 számú AFL lapon és tanúsította a repülőgép üzemképességét. 7. A repülőgép hibamentesen teljesítette a BUD-LHR járatot. 8. Az SzB megvizsgálta a repülőgép üzemeltetési okmányait 2005. 12. 20.-ig bezárólag. Az okmányok a tárgyi eseménnyel kapcsolatba hozható, vagy azonos megjelenésű hiba beírását nem tartalmazzák.		

III. Megállapítások: 1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOB lajstromjelű repülőgép bal hajtómű akaratlan leállását az üzemanyag ellátó rendszerben működő „SPAR VALVE” egység biztosítékának kioldása idézte elő. A jelenség eseti és véletlenszerű volt, így az üzemeltetés velejárójának lehet tekinteni. 2. Az esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, a repülőgép üzemeltetésében nem okozott rendellenességet. 3. Az esemény kapcsán a Malév RT hajózó és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az eseménnyel kapcsolatos tevékenysége és annak okmányolása előírászerű volt.	
IV. Biztonsági ajánlások: 1. Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.	
V. Kockázati osztály: Az SzB a légijármű üzemeltetéshez kapcsolódó műszaki eseményt a „E” Minimális (Low/Low/1) kockázati osztályba sorolta.	
VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás:
Takács László Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője Kovács László Malév RBO Vezető, bizottsági tag	  Dátum: 2006. január 06.
Lapszám: 2	