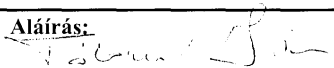


<b>178/05 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP</b>		<b>MALÉV Hungarian Airlines</b> Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005. 10. 31.	Esemény időpontja (LT): 14. 00.	Esemény helye: <i>Göteborg</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 10. 31.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 14. 45	Értesítő személye: <i>OCC</i> Egyebek:
Légijármű típusa: <i>CRJ-200</i>	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LND</i>	A repülési feladat jellege: <i>Kereskedelmi utasforgalmi</i> Járatszám: <i>MA-782</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	-
Első tiszt	<i>férfi</i>	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	2	
Szállított személyek (utasok) száma: 26	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
<p><b>1. Esemény leírása:</b>  2005. 10. 31-én a HA-LND jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-782 számú, BUD-GOT menetrendszerű járatot teljesítette.  Az útvonalon – FL 320 magasságon –, „GEN 1 OFF” és „IDG 1 DISC” figyelmeztető jelzés jelent meg. A QRH előírásait figyelembe véve a járatot folytattak, lesüllyedtek FL 280-ra, az APU-t beindították majd az APU generátort, rákaptak a N° 1 hálózatra. Végül rendben leszálltak Göteborgban. A meghibásodást jelentették Ferihegyre, ahonnan a hiba kijavítására MALÉV műszaki személyzetet küldtek a helyszínre.</p>		
<p><b>2. Kivizsgálás: A PoLéBiSz az esemény szakmai vizsgálatát a 2430/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>A helyszínre küldött szerelők az AMM 24-11-01-710-805 előírása alapján ellenőrizték az IDG Disconnect Mechanismus működését, rendellenességet nem állapítottak meg. A hajtóművek beindítása után is ellenőrzéseket végeztek, amely során a N° 1 generátor és az IDG is rendben működött. Az elvégzett munkákat a 010563 számú AFL-en rögzítették és a repülőgépet üzemképesnek, minősítették. A repülőgép – utasok nélkül – november 1-én 07. 55-kor rendben visszaérkezett Budapestre.</li> <li>A repülőgép üzemeltetési okmányai egy hónapra visszamenőleg a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak. További hat hónapra visszamenőleg ellenőriztem a MALÉV által üzemeltetett CRJ-200 típusú repülőgépek üzemeltetési és karbantartási okmányait. Az okmányok /AFL-ek/ hasonló jellegű meghibásodást nem tartalmaztak.</li> <li>Az esemény bekövetkezése óta eltelt időszak alatt újabb hasonló meghibásodás nem fordult elő.</li> </ol>		
<p><b>3. Következtetések:</b>  A rendelkezésre álló adatok alapján, az útvonalon bekövetkezett hibajelzés okát egyértelműen nem lehet meghatározni.</p>		
<p><b>4. Kockázati osztály: „D”</b></p>		
<p><b>5. Biztonsági javaslatok:</b> Megelőző intézkedés nem lehetséges.  Javaslom az esemény kivizsgálási anyagának tájékoztató jellegű ismertetését a CRJ hajózó állománya előtt.</p>		

<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b>	<b>Aláírás:</b> 
Taborosi János Repülésbiztonsági felügyelő	<b>Dátum: 2005. 11. 23.</b>
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b>	
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b>	<b>Aláírás:</b>
Repülésbiztonsági felügyelő	<b>Dátum:</b> <b>Lapszám: 1</b>

Mellékletek:

010563 számú AFL

4 lap

---