


177/2005 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP (Műszaki meghibásodás)		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: <i>Budapest</i>	
2005. 10. 30.	13:05	Esemény besorolása: <i>Repülőgéphez kapcsolódó műszaki meghibásodás</i>	
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: <i>OCC</i>	
2005. 10. 30.	13:10	Egyebek: -----	
Légi jármű típusa: <i>Boeing 737-700</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>		
Légi jármű lajstromjelle: <i>HA-LOP</i>	Járatszám: <i>MA-850 (BUD-OTP)</i>		
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légi jármű parancsnoka	<i>férfi</i>	Nem történt	
Első tiszt	<i>férfi</i>		
Egyéb hajózó	-		
Légi utas-kísérők száma	<i>3 fő</i>		
Szállított személyek (utasok) száma: <i>94 fő</i>	Szállított áru jellege: <i>normál</i>		
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>		
I. Az esemény leírása:			
<p>2005.10.30.-án, a HA-LOP lajstromjelű repülőgép kigurulása közben bejelzett a jobb hajtómű sugárfordító „Reverser Unlocked” figyelmeztető fényjelzés. A személyzet a hibajelzést nem tudta törölni, ezért a repülőgéppel visszagurult a 74. állóhelyre. A Malév Zrt. műszaki szolgálat a rendszer ellenőrzése és a hibajelzés törlése után üzemképesnek minősítette a repülőgépet. Ezt követően a személyzet 50 perc késéssel megkezdte a járatot és azt eredményesen teljesítette.</p>			
II. Kivizsgálás:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását üzemeltetői hatáskörbe utalta. 2. Az esemény bekövetkezését a hajózó személyzet a 1061328 számú AFL lapon és „Repülőgépparancsnoki Jelentés”-en dokumentálta. 3. Az SzB megvizsgálta az eseményt megelőző időszakra vonatkozóan, 2005. 10. 01.-től kezdődően, a repülőgép üzemeltetési okmányait. A tárgybéli eseménnyel kapcsolatba hozható, azonos megjelenésű „Thrust Reverser” hiba nem volt okmányolva. 4. A Malév Zrt. műszaki szolgálat a jobb hajtómű sugárfordító rendszer „Reverser Unlocked” jelzés hibájának elhárítására, a hibakeresési munkák során, végrehajtotta a rendszer „Bite Test” ellenőrzését, ahol „ENG 2 T/R STOW FAULT” hibaiüzenetet találtak a jobb hajtómű „Engine Accessory Unit” (EAU) berendezés által rögzítve, a jelzést törölték. 5. A műszaki szolgálat többször elvégezte a jobb hajtómű sugárfordító rendszer működés próbáját, amikor is minden esetben hibajelzés mentes állapot volt tapasztalható. 6. A Malév Zrt. műszaki szolgálat az elvégzett munkákat okmányolta a 1061328 számú AFL lapon és tanúsította a repülőgép üzemképességét. 7. Az SzB megvizsgálta az eseményt követő időszakra vonatkozóan, 2005. 11. 30.-ig bezárólag, a repülőgép üzemeltetési okmányait. A tárgybéli eseménnyel kapcsolatba hozható, azonos megjelenésű „Thrust Reverser” hiba nem volt okmányolva. 			

III. Megállapítások:	
<p>1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOP lajtromjelű repülőgép jobb hajtómű sugárfordító „Reverser Unlocked” figyelmeztető fényjelzés hibát az „Engine Accessory Unit” (EAU) berendezés, vagy a sugárfordító vezérlés ellenőrzésében résztvevő egyéb egységek eseti és véletlenszerű hibás elektromos jel kialakítása okozhatta, amit az üzemeltetés velejárójának lehet tekinteni.</p> <p>2. Az esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, a repülőgép üzemeltetésében nem okozott rendellenességet.</p> <p>3. Az esemény kapcsán a Malév RT hajózó és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az eseménnyel kapcsolatos tevékenysége és annak okmányolása előírás szerű volt.</p>	
IV. Biztonsági ajánlások:	
<p>1. Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.</p>	
V. Kockázati osztály:	
<p>Az SzB a légi jármű üzemeltetéshez kapcsolódó műszaki eseményt a „E” Minimális (Low/Low/1) kockázati osztályba sorolta.</p>	
VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás:
<p>Takács László Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője</p> <p>Kovács László Malév RBO Vezető, bizottsági tag</p>	<p><i>Takács László</i></p> <p><i>Kovács László</i></p>
Lapszám: 2	Dátum: 2006.január 05.