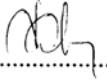
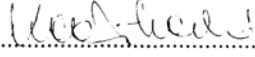


176/2005 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines	
		Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2005.10.27.	Esemény időpontja (LT): 21:00	Esemény helye: Stockholm (Arlanda)	Esemény besorolása: Madárral Ütközés
Értesítés vételének Dátuma: 2005.10.28.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:27	Értesítő személye: Vezető Tervező	Egyebek:
Légijármű típusa: Boeing 737-700	A repülési feladat jellege: Kereskedelmi Utasforgalmi		
Légijármű lajstromjele: HA-LOI	Járatszám: MA-764	Útvonal: BUD-ARN	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	Férfi	Nem volt.	
Első tiszt	Férfi		
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	4 fő stw		
Szállított személyek (utasok) száma: 126 fő	Szállított áru jellege:		
Személyi sérülés történt: Nem volt	Veszélyes: Nem volt		
I: Esemény leírása:			
<p>2005.10.27-én a HA-LOI lajstromjelű B 737-700 típusú repülőgép MA-764 számú BUD-ARN járat leszállását követő földi átvizsgálása során, a repülőgép parancsnoka madárral ütközés nyomait észlelte a repülőgépen. A madárral ütközést a hajózó személyzet a repülés közben nem észlelte. A repülőgép 1-es hajtóművén a sugárfordítón talált madár maradványokat az SAS földi műszaki személyzete eltávolította és elvégezte a madárral ütközés után előírt MM munkákat. Az ütközés okozta hanghatást a repülőgép utasterében nem lehetett hallani. Az ütközés nem okozott külső mechanikus sérülést, és a bekapcsolt repülőgépi rendszerek működésében sem okozott rendellenességet. A repülőgép személyzete /a repülőgép földi átvizsgálása után/ indulási késés nélkül megkezdte a visszaúti járat teljesítését, mely után rendben szállt Ferihegyen.</p>			
II. Kivizsgálás:			
<p>2.1. A repülőgép személyzete a madárral ütközést a földön észlelte, és az eseményt az 1059384 sz. AFL lapon az alábbiak szerint okmányolta: „Maint entry: R/H engine reverser cowling found bird strike”</p> <p>2.2. Az SAS műszaki személyzete a repülőgépen maradt szennyeződések tisztítását, és a madárral ütközés után AMM-ben előírt ellenőrzést elvégezte és az alábbiak szerint okmányolta: „Bird strike instruction per ACC AMM 05-51-18. No structure damages found. Bird debris cleaned and removed”</p> <p>2.3. A hajózó személyzet a visszaúti járatot ARN-BUD útvonalon rendben teljesítette.</p> <p>2.4. A RÜO műszaki szolgálata ellenőrizte a repülőgépet és az ARN-i tevékenységet, amit elfogadott. Kiegészítő tevékenységet utólag az esettel kapcsolatosan nem végzett.</p>			
III. Következtetések:			
<p>3.1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOI lajstromjelű B 737-700 típusú repülőgép 2005.10.27-i ARN-i leszállása után, a repülőgép földi átvizsgálása során felfedezett szennyeződések egy közepes termetű madárral való ütközés következménye.</p> <p>3.2. A hajózó személyzet a madárral ütközést a repülés során nem észlelte, arról csak a földi átvizsgálás után értesült.</p> <p>3.3. A hajózó személyzet, az ARN-i ATC-től, a repülőgép leszálló irányában várható madárveszély kialakulásáról, semmifajta értesítést nem kapott.</p> <p>3.4. Az SzB álláspontja szerint a hajózó személyzet tevékenysége, a madárral ütközés kapcsán, nem kifogásolható. Az SzB álláspontja szerint az SAS műszaki szolgálat hibajavító és javítást okmányoló tevékenysége az eseménnyel kapcsolatosan jó volt.</p>			

IV: Biztonsági javaslatok: 4.1 Az SzB a repülőgép madárral ütközését az üzemeltetés velejárójának tekinti, ezért egyéb, megelőző intézkedés kiadását nem tartja szükségesnek.	
V: Kockázati osztály: „Az SzB a repülőgép madárral ütközés ARN-i eseményét a „D„ (L/M/5) alacsony kockázati osztályba sorolta.	
VI: Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás:
Varga Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő 
Kovács László BMI-RBO Vezető 
	Dátum: 2005. november 04.
VII: Tett biztonsági intézkedések: Az SzB állásponja szerint, az esemény kapcsán azonnali megelőző intézkedés kiadására nem volt szükség.	
	Lapszám: 2