

254-2005

172/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2005.10.14.	Esemény időpontja (LT): 18:15	Esemény helye: Budapest	
Értesítés vételének Dátuma: 2005.10.14.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 18:20	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás	
Légijármű típusa: Fokker-70	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Értesítő személye: Vezető Tervező	
Légijármű lajstromjele: HA-LMB	Járatszám: MA-672 (BUD-TXL)	Egyebek:	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege: -	
Légijármű parancsnoka	férfi		
Első tiszt	férfi		
Egyéb hajózó	-		
Légiutas kísérők száma	3 fő		
Szállított személyek (utasok) száma: 70	Szállított áru jellege: érdektelen		
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem		
Esemény leírása: 25 percnyi gurulás után a váróponton a személyzet nem tudta a bal oldali elhúzható pilótakabin ablakot bezárni. A műszaki szolgálat megállapította, hogy az ablak görgői meghibásodtak, ezért ablakot kell cserélni. Az ablakcseré után 2 óra késéssel a járatot teljesítették.			
Kivizsgálás: 1. A Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet a 2324/2005. számú levelében a szakmai vizsgálatot átadta üzemeltetői hatáskörbe. 2. A HA-LMB lajstromjelű repülőgép 2005. 10. 14-én 16 óra 37 perckor (UTC) a MA-672-as Budapest – Berlin járat teljesítését kezdte meg. A járat indulása előtti műszaki előkészítés és földi átvizsgálás során rendellenességet nem tapasztaltak. 3. A forgalmi helyzet miatt 25 percig tartott a repülőgép kigurulása a várópontra. A váróponton a személyzet nem tudta a bal oldali elhúzható pilótakabin ablakot bezárni. Ezért a személyzet közölte az irányításnak, hogy műszaki probléma miatt visszagurul a forgalmi állóhelyre. A forgalmi helyzet miatt a visszaguruláshoz a felszállópályára X-ray gurulóútját vették igénybe. 4. A visszagurulás után a műszaki szolgálat megállapította, hogy a bal oldali elhúzható pilótakabin ablak görgői kimozdultak a helyükről. Mivel külön görgő cserét nem lehetett végrehajtani, ezért a bal oldali elhúzható pilótakabin ablakot a műszaki szolgálat kicserélte. 5. A műszaki szolgálat az ablakcserét a Maintenance Manual MM 56-13-00 pontja alapján végrehajtották. A szükséges ellenőrzések után a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat az AFL N°1063580 lapon előírászerűen okmányolták.			

Elemzés:

1. A kivizsgálás során elemzésre kerültek a BASIS számítógépes adatbázisban lévő események 2002. 01. 01-től. Az adatbázisban hasonló eseményt okozó ablak-mozgatási rendellenesség a Fokker-70 típuson nem szerepel.
2. A kivizsgálás során elemzésre kerültek az ARMS adatbázisban lévő orrkerék kormányzási rendellenességek a hibakeresést megelőző 1 hónapban, és a meghibásodást követő 3 hónapban.
A nyilvántartásból megállapítható, hogy a Fokker-70 típusú repülőgépeken a jelzett időszakban ablak-mozgatási rendellenesség nem jelentkezett.

Megállapítás:

1. A hajózó személyzet az esemény bekövetkezésekor helyesen járt el.
2. A műszaki személyzet a hibajavítást gyorsan, szakszerűen végezte el. Az elvégzett munkát az előírásoknak megfelelően dokumentálta.
3. Az ablak-mozgatási rendellenesség, a görgők rögzítésének meghibásodása véletlenszerűnek, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.

Kockázati osztály: „ E „ / a repülés biztonságára minimális repülésbiztonsági kockázattal jár.

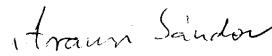
Biztonsági javaslatok:

Mivel az ablak-mozgatási rendellenesség, a görgők rögzítésének meghibásodása véletlenszerűnek, az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aranyi Sándor
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:


Dátum: 2006. január 23.