
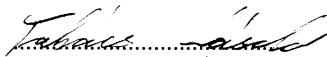
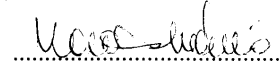


171/2005 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP (Műszaki meghibásodás)		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813									
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: <i>Budapest</i>									
<i>2005. 10. 11.</i>	<i>20:00</i>	Esemény besorolása: <i>Repülőgéphez kapcsolódó műszaki meghibásodás</i>									
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i>									
<i>2005. 10. 11.</i>	<i>20:04</i>	Egyebek: -----									
Légijármű típusa: <i>Boeing 737-700</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>										
Légijármű lajstromjelle: <i>HA-LOP</i>	Járatszám: <i>MA-556 (BUD-CDG)</i>										
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)											
Személyzet	Név	Sérülés jellege:									
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	<i>Nem történt</i>									
Első tisztt	<i>férfi</i>										
Egyéb hajózó	<i>-</i>										
Légiutas-kísérők száma	<i>3 fő</i>										
Szállított személyek (utasok) száma: <i>28 fő</i>		Szállított áru jellege: <i>normál</i>									
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>									
I. Az esemény leírása:											
<p><i>A repülőgép hátratosítását követő hajtómű indítás után, a bal oldali hajtómű „SPAR VALVE Closed Light” hibajelzés megjelenése miatt a személyzet a repülőgéppel visszagurult a forgalmi állóhelyre.</i></p> <p><i>A MALÉV Zrt. műszaki szolgálat a hibát behatárolta, majd a Minimum Equipment List (MEL) adta lehetőség alapján Deferred Item Record (DIR) dokumentumot állított ki és a repülőgépet az útvonal teljesítésére alkalmasnak minősítette. Ezt követően a személyzet a járatot 40 perc késéssel megkezdte, és azt eredményesen teljesítette.</i></p>											
II. Kivizsgálás:											
<ol style="list-style-type: none"> <i>A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását a 2297/2005 számú levélében, üzemeltetői hatáskörbe utalta.</i> <i>Az esemény bekövetkezését a hajózó személyzet a 1061111 számú AFL lapon és „Repülőgépparancsnoki Jelentés”-en dokumentálta.</i> <i>Az SzB megvizsgálta az eseményt megelőző időszakra vonatkozóan a repülőgép üzemeltetési okmányait. A tárgybéli eseménnyel azonos megjelenésű „SPAR VALVE Closed Light” hiba jelzés az okmányok között nem található.</i> <i>A MALÉV Zrt. műszaki szolgálat a repülőgép bal hajtómű „SPAR VALVE Closed Light” hiba jelzés behatárolása után a MEL 28-22 fejezete alapján kiállította a 0115958-2 számú DIR lapot, majd ellenőrizve a hajtómű további rendszereinek helyes működését, tanúsította a repülőgép üzemképességét a 1061111 számú AFL lapon.</i> <i>A Malév Zrt. műszaki szolgálat a bal hajtómű „SPAR VALVE Closed Light” jelzés hibájának elhárítására, a 2005.10.18.-án végzett hibajavítási tevékenység során, lecserélte SPAR VALVE ACTUATOR berendezést a bal hajtómű üzemanyag ellátó rendszerében, majd végrehajtotta az egység csere után előírt működés ellenőrzési munkákat. Az egység cserét követő rendszer ellenőrzésnél a bal hajtómű és rendszerei hibamentesen működtek. A műszaki szolgálat a tevékenységet okmányolta, lezárta a 0115958-2 számú DIR lapot, tanúsította a repülőgép üzemképességét a 1061843 számú AFL lapon.</i> <i>A lecserélt berendezés adatai:</i> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><i>A berendezés P/N: MA20A1001-1</i></td> <td><i>S/N: AA23384</i></td> </tr> <tr> <td><i>A berendezés megnevezése:</i></td> <td><i>Actuator, Engine Fuel Feed System</i></td> </tr> <tr> <td><i>A HA-LOP repülőgépre felépítették:</i></td> <td><i>2004. 09. 28.</i></td> </tr> <tr> <td><i>A HA-LOP repülőgépről leépítették:</i></td> <td><i>2005. 10. 18.</i></td> </tr> </table> 				<i>A berendezés P/N: MA20A1001-1</i>	<i>S/N: AA23384</i>	<i>A berendezés megnevezése:</i>	<i>Actuator, Engine Fuel Feed System</i>	<i>A HA-LOP repülőgépre felépítették:</i>	<i>2004. 09. 28.</i>	<i>A HA-LOP repülőgépről leépítették:</i>	<i>2005. 10. 18.</i>
<i>A berendezés P/N: MA20A1001-1</i>	<i>S/N: AA23384</i>										
<i>A berendezés megnevezése:</i>	<i>Actuator, Engine Fuel Feed System</i>										
<i>A HA-LOP repülőgépre felépítették:</i>	<i>2004. 09. 28.</i>										
<i>A HA-LOP repülőgépről leépítették:</i>	<i>2005. 10. 18.</i>										

<p>A HA-LOP repülőgépen üzemelt: 3099,6 órát, és 1613 ciklust A berendezés összes üzemideje: 3099,6 óra, és 1613 ciklus</p>	
<p>7. A repülőgépről leépített berendezés ellenőrzését a „SAS COMPONENT” társaság stockholmi javító bázisán hajtották végre. A 2005. november 17-i keltezésű „Shopfinding Report”-ban visszaigazolták a berendezés meghibásodását.</p> <p>8. Az SzB megvizsgálta a repülőgép üzemeltetési okmányait 2005. október 31.-ig bezárólag. Az okmányok a vizsgált eseménnyel kapcsolatos meghibásodás ismétlődésére utaló bejegyzést nem tartalmaznak, a repülőgép bal hajtóműve és rendszerei hibamentesen üzemeltek.</p>	
<p>III. Megállapítások:</p> <p>1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOP lajstromjelű repülőgép bal hajtómű „SPAR VALVE Closed Light” figyelmeztető fényjelzés hibát, a bal hajtómű üzemanyag ellátó rendszer ACTUATOR egység eseti és véletlenszerű meghibásodása okozta, amit az üzemeltetés velejárójának lehet tekinteni.</p> <p>2. Az esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, a repülőgép üzemeltetésében nem okozott rendellenességet.</p> <p>3. Az esemény kapcsán a Malév Zrt. hajózó és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az eseménnyel kapcsolatos tevékenysége és annak okmányolása előírászerű volt.</p>	
<p>IV. Biztonsági ajánlások:</p> <p>1. Az SzB javasolja a Szakmai Jegyzőkönyv anyagának tájékoztatólagos ismertetését az érintett B-737 hajózó és a műszaki üzemeltető és mérnökszolgálati állomány előtt.</p> <p>2. Az SzB egyéb biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.</p>	
<p>V. Kockázati osztály:</p> <p>Az SzB a léggépjármű üzemeltetéshez kapcsolódó műszaki rendellenességet az „E” Minimális (Low/Low) kockázati osztályba sorolta.</p>	
<p>VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:</p> <p>Takács László Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője</p> <p>Kovács László Malév RBO Vezető, bizottsági tag</p>	<p>Aláírás:</p> <p>  </p> <p>Dátum: 2005. december 29.</p>
<p>Lapszám: 2</p>	