

2005-251

170/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines
		Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005. 10. 09.	Esemény időpontja (LT): 10:10	Esemény helye: <i>Budapest</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 10. 09.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:20	Értesítő személye: <i>OCC, Vezető tervező</i> Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>Boeing 737-800</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasszállítás</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LOK</i>	Járatszám: <i>MA-580 (BUD-MAD)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	
Első tiszt	<i>férfi</i>	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>123</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
I. Esemény leírása:		
<i>A repülőgép ENGINE CONTROL hibajelzés miatt visszagurult a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat a jelzést törölni nem tudta, ezért a repülőgépet üzemképtelennek nyilvánította.</i>		
II. Kivizsgálás:		
1. <i>A fenti hibajelenség 2005. október 1-től a jelen jegyzőkönyv lezárásáig 5 alkalommal ismétlődött meg. Ezen események időpontjai: 2005. október 1, 2, 9, 22 és 30-i napok. A hibajelzés minden esetben a repülőgép állóhelyre történő visszagurulását eredményezte. Az SzB a fenti eseményeket összevontan kezeli, és a kivizsgálást egy jegyzőkönyvben írja le.</i>		
2. 2005. október 1. <i>A műszaki szolgálat a meghibásodást a 1058037 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: "ENGINE CONTROL ON ENGINE #2 CAME IN DURING TAXI". A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt: Végrehajtotta a FIM 73-06 task 801, valamint a FIM 33-00 task 801 alapján az EEC bite tesztet. A teszt során a 75-10582 TBV demand & pos signals disagree hibaizenet jelentkezett. A FIM 75-23 tasks 801 alapján végrehajtotta az HMU DP 0501 & TBV DP09078 EEC2 DP 0909 reszet eljárást, valamint az AMM 71-00-00 alapján az actuator tesztet. A hibajelzés megszűnt. A repülőgépet a 1058037 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánította.</i>		
3. 2005. október 2. <i>A műszaki szolgálat a meghibásodást a 1058041 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: "ENGINE CONTROL LIGHT COME ON AFTER STARTING ENGINE #2" A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt: Végrehajtotta az EEC bite tesztet. A teszt során a 75-10582 TBV demand & pos signals disagree hibaizenet jelentkezett. A FIM 75-23 TASK 801 page 202 alapján a DP0501 és DP0505 elektromos csatlakozókat kimérte és ellenőrizte. Rendellenességet nem talált. Végrehajtotta az AMM TASK 71-00-00-700-807-F00. alapján a TBV actuator tesztet, de rendellenességet nem tapasztalt. Az EEC-n végrehajtotta a reszet eljárást, majd a hajtómű ismételt beindítását követően a hibajelzés megszűnt. A repülőgépet a 1058041 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánította.</i>		
4. 2005. október 9. (MA-580, BUD-MAD) <i>A műszaki szolgálat a meghibásodást 1062022 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: "DURING TAXI RIGHT ENGINE CONTROL LIGHT COME ON. RETURN TO STAND" A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt: Végrehajtotta a FIM 73-06 Task 801, alapján az EEC bite tesztet. A teszt során a 75-10582 TBV demand & pos signals disagree hibaizenet jelentkezett. Az MDL: M2005.10091, valamint az AMM 73-21-60 alapján a jobb oldali hajtómű EEC-t lecserélte. A repülőgépet a 1062022 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánította.</i>		

5. **2005. október 22. (MA-617, LHR-BUD)**

A műszaki szolgálat a meghibásodást **1062117 sz. AFL** lapon a következőképpen okmányolta: **"DUE TO ENG. CONT. LIGHT ILLUMINATED./MSG. 75-10582 ON CDU/ ENG. BITE TEST. THE LIGHT EXTINGUISHED AFTER CUT OFF THE ENGINE"**.

A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:

Az AMM 73-21-60/201-208 alapján az EEC szoftverét a 1853M78P25 sz. verzióval frissítette. Az AMM 71-00-00-300 alapján végrehajtotta az actuator tesztet, rendellenességet nem tapasztalt. A repülőgépet a **1062117 sz. AFL** lapon üzemképesnek nyilvánította.

6. **2005. október 30. (MA-765, ARN-BUD)**

A műszaki szolgálat a meghibásodást **1062078 sz. AFL** lapon a következőképpen okmányolta: **"THE R ENGINE CONTROLLER LIGHT ILLUMINATED. "**

A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:

Az AMM task 71-00-00-700-807 alapján végrehajtotta a TBV actuator tesztet, rendellenességet nem talált. Az AMM 73-21-10 page 401 to 417 alapján kicserélte a jobb oldali hajtómű HMU (Hidro Mechanical Unit) egységét. Az AMM 73-21-10 page 419 item H alapján végrehajtotta az HMU install tesztet. A CDU-n és a jobb oldali hajtómű „fault history”-ban hibajelzést nem tapasztalt. Az elvégzett munkákat az 5203 sz. Job Sheet-en okmányolta. A repülőgépet a **1062080 sz. AFL** lapon üzemképesnek nyilvánította.

III. Következtetések:

1. Az események kapcsán a hajózó személyzetek megfelelően jártak el, a szükséges nyomtatványt (Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötték.
2. A Malév műszaki szolgálat az elvégzett munkákat előírászerűen okmányolta.
3. Az SzB a rendelkezésére álló dokumentumok (AFL, Job Sheet, Job Order, Műszaki döntéskérő lap, stb) alapján az ismételt bekövetkezett ENGINE CONTROL hibajelzés okát egyértelműen megállapítani nem tudja. Valószínűsíti, hogy a sorozatos meghibásodásokat a jobb oldali hajtómű HMU egysége okozta.
4. A HMU cseréjét követően a repülőgéppel a fenti hibajelenség a jelen jegyzőkönyv lezárásáig nem ismétlődött meg.

IV. Kockázati osztály:

Az SzB az eseményt „D” kockázati osztályba sorolta.

V. Biztonsági javaslatok:

1. Az SzB javasolja, hogy a Mérnökszolgálati Osztály készítsen egy átfogó mérnökszolgálati elemzést a bekövetkezett hibasorozatról és azt az RBO számára küldje meg.
2. Az SzB figyelemmel fogja kísérni a HA-LOK repülőgépen bekövetkezett műszaki meghibásodásokat, és ha a fenti hibasorozathoz hasonlót tapasztal, meg fogja tenni a szükséges intézkedéseket.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:



Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2005. december 01.