

234-2005

164/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005.09.16.	Esemény időpontja (LT): 19:30	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2005.09.16.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:20	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa: Fokker-70	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Értesítő személye: OCC
Légijármű lajstromjele: HA-LMB	Járatszám: MA-600 (BUD-BRU)	Egyebek:
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege: -
Légijármű parancsnoka	férfi	
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	3 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 58	Szállított áru jellege: érdektelen	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása:		
A budapesti hátrátolás közben orrfutó kormányzási problémát jelzett a személyzet. Ezért a repülőgépet visszahúzták a forgalmi állóhelyre, és az utasokat kiszállították. Hidraulika szivárgás nem történt.		
Kivizsgálás:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. A Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet a 2068/2005. számú levelében a szakmai vizsgálatot átadta üzemeltetői hatáskörbe. 2. A HA-LMB lajstromjelű repülőgép 2005. 09. 16-án 05 óra 14 perckor (UTC) a MA-600-as Budapest – Brüsszel járat teljesítését kezdte meg. A járat indulása előtti műszaki előkészítés és földi átvizsgálás során rendellenességet nem tapasztaltak. 3. A 68-as állóhelyről a hátrátolási eljárás elkezdése után a hajózó személyzet jelezte, hogy nem tudja az orrkereket kormányozni. A hátrátolás közben a repülőgép 1 métert mozgott, amikor az orrkerek kormányzási hiba miatt hátrátolási eljárást megszakították. Ezután a „push back car” visszahúzta a repülőgépet a forgalmi állóhelyre, és az utasokat kiszállították. Mivel rendelkezésre állt tartalék repülőgép, ezért a HA-LMA lajstromjelű repülőgép teljesítette a BUD-BRU-BUD útvonalat. 4. Az utas-kiszállítás után a műszaki szolgálat megkezdte a hiba behatárolását. A Maintenance Manual MM 32-51-00 pontja alapján végrehajtották az orrfutó kormányzás rendszer tesztjét. A Teszt során rendellenességet nem tapasztaltak. Az ellenőrzés végrehajtását az AFL N°1045271 lapon előírászerűen okmányolták. 5. Mivel az orrfutó kormányzás rendszer-tesztjének végrehajtása során rendellenességet nem tapasztaltak, ezért a műszaki szolgálat gurulás-próba végrehajtására tett intézkedést. 6. A gurulás-próbát a kijelölt hajózó személyzet 2005. 09. 16-án 08 óra 10 perckor (UTC) végrehajtotta. A gurulás-próba során a hajózó személyzet rendellenességet nem tapasztalt. A gurulás-próba végrehajtását az AFL N°1045272 lapon előírászerűen okmányolták. A műszaki szolgálat üzemképesnek nyilvánította a repülőgépet. 		

Elemzés:

1. *A hibakeresés során a műszaki szolgálat a mindenre kiterjedő ellenőrzések során nem talált meghibásodást.*
2. *A kivizsgálás során elemzésre kerültek a BASIS számítógépes adatbázisban lévő események 2002. 01. 01-től. Az adatbázisban hasonló eseményt okozó orrkerék kormányzási rendellenesség a Fokker-70 típuson nem szerepel.*
3. *A kivizsgálás során elemzésre kerültek az ARMS adatbázisban lévő orrkerék kormányzási rendellenességek a hibakeresést megelőző 1 hónapban, és a meghibásodást követő 3 hónapban. A nyilvántartásból megállapítható, hogy a Fokker-70 típusú repülőgépeken a jelzett időszakban orrkerék kormányzási rendellenesség nem következett be.*

Megállapítás:

1. *A hajózó személyzet az esemény bekövetkezésekor helyesen járt el, a tapasztalt rendellenességet azonnal jelezte a műszaki szolgálatnak.*
2. *A műszaki személyzet a hibakeresést gyorsan, szakszerűen végezte el. Az elvégzett munkát az előírásoknak megfelelően dokumentálta.*
3. *Az orrkerék kormányzási rendellenesség véletlenszerűnek tekinthető.*

Kockázati osztály: „ E „ / a repülés biztonságára minimális repülésbiztonsági kockázattal jár.

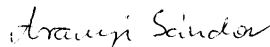
Biztonsági javaslatok:

Mivel a rendellenesség véletlenszerűnek tekinthető, ezért biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:

Aranyi Sándor
Repülésbiztonsági felügyelő



Dátum: 2006. január 23.