

MRSZ-REBISZ eseményszám:

MRSZ -013-05



**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT**

ZÁRÓJELENTÉS

2005-223 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNYHEZ

Az esemény helye: LHHH

Az esemény ideje: 2005. 09. 08. 18: 00 LTC

**A légi jármű lajstromjele és típusa: HA-SBN
PZL-101 motoros repülőgép**

A szakmai vizsgálat célja a bekövetkezett légiközlekedési baleset/repülőesemény, okozati összefüggéseinek feltárása, a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai javaslatok közzététele, intézkedések kezdeményezése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem lehet célja a büntetőjogi értelemben vett személyi felelősség megállapítása, illetve ennek a felelősségnek büntetőeljárásban történő szankcionálása.

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT**

Budaörs Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám	2005-223
MRSZ-REBISZ eseményszám:	MRSZ-013-05
Üzembentartó:	Műegyetemi Sportrepülő Egyesület (MSE)
Tulajdonos:	MSE
Gyártó:	PZL Warszawa
Típus:	101 Gawron
Lajstromjele:	HA-SBN
Az eset helye:	LHHH
Eset ideje:	2005. 09. 08. 18: 00 LTC
Eset kategóriája:	Légiközlekedéssel kapcsolatos repülőesemény

ÁTTEKINTÉS

A HA-SBN PZL-101 típusú légi jármű vontatási feladatból történő leszállás közben megsüllyedt, a vontató kötel az elektromos vezetékhez csapódott, amely a belengést követően elszakadt.

A MRSZ-REBISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Siklósi Zoltán MRSZ Repülésbiztonsági Főmunkatárs

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2005. szeptember 20.

A bekövetkezett repülőesemény valószínűsíthető oka a nem megfelelő bejöveteli eljárás.

KÖVETKEZTETÉSEK

A bekövetkezett esemény egyértelműen a humán tényezőben keletkezett eltérésre vezethető vissza. A repülőtérrendből hiányzó bejöveteli eljárás szóban létezik, és mint szokásos biztonságos eljárást alkalmazzák is. A vizsgált esetben azonban a légi jármű vezetője nem az említett (a repülőtér rendben, rajzos formában létező) eljárás szerint hajtotta végre a leszállást, hanem a János-hegy felől közelítve jobb fordulóval befordult a tengelybe és ezt követően csapódott a vontató kötél az elektromos vezetékhez. Az eset elkerülhető lett volna, ha a szóban létező, illetve rajzos formában, a repülőtér rendben szereplő eljárás szerint hajtja végre a személyzet a leszállást.

BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

A bizottság ajánlja a repülőtér rendben a vontatógépek bejöveteli eljárásának írásban rögzített szabályozását.

FÜGGELÉK

Nincs függelék

Mellékelve:

Nincs melléklet

Budapest, 2005. október 05..



Stefán Zoltán
KSzF vezető