



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Zárójelentés

001/2005

Repülőesemény

Pécs-Pogány repülőtér 2005. szeptember 03.

HA-SKW, Cessna C210

A szakmai kivizsgálás célja a légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megtétele. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétesség vagy felelősség vizsgálata és megállapítása.



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Az eset összefoglalása:

Az eset kategóriája:

INCID (repülőesemény)

A légi jármű gyártója:

Cessna Aircraft Company

típusa:

Cessna C 210

lajstromjele:

HA-SKW

gyári száma:

57526

A légi jármű tulajdonosa:

magánszemély

üzembentartója:

BE-SZI TOP Kft.

Az esemény napja és időpontja:

2005. szeptember 03. 17óra 21perc LT.

Helye:

Pécs-Pogány repülőtér

A baleset kapcsán személyi sérülés nem történt.

A légi jármű rongálódásának mértéke:

JELENTŐS

A szakmai kivizsgálás lefolytatásában illetékes a BE-SZI TOP Kft. Légibiztonsági Szervezete.

Az eset összefoglaló áttekintése:

A repülőgép helyi, gyakorló VFR repülést hajtott végre a Pécs-Pogányi repülőtéren. Több, sikeresen végrehajtott leszállás után, a hangár elől az üzemanyagtöltő helyre tervezett gurulás megkezdésekor az orrfutó becsuklott és a légcsavar beleütött az aszfaltba.

A vizsgálat adatai:

A BE-SZI TOP Kft. Légibiztonsági Szervezet ügyeletére a repülőgép parancsnoka 2005. szeptember 03.-án 17 óra 30 perckor jelentette az eseményt, majd az ügyeletes jelentette azt, a PoLéBiSz ügyeletén. A PoLéBiSz 2005. szeptember 03.-i hatállyal a BE-SZI TOP Kft. hatáskörébe utalta a szakmai kivizsgálást.

A BE-SZI TOP Kft. Légibiztonsági Szervezetének elnöke szakmai bizottságot hozott létre és küldött a helyszínre, melynek

Elnöke: Nagy Ernő kivizsgáló

Tagja: Gombkötő Szilárd helyszínelő



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.

8749 Zalakaros, Repülőtér

Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658

<http://www.beszitop.hu>

E-mail: info@beszitop.hu

Ténybeli információk

A repülés lefolyása

A repülőgép parancsnoka VFR gyakorló repülést hajtott végre Pécs-Pogány repülőtéren. Több, sikeresen végrehajtott leszállás után a hangár előtt az üzemanyagöltő helyre tervezett gurulás megkezdésekor a gép orrfutója becsuklott és a légcsvaárja az aszfaltba csapott. A gép parancsnoka leállította a repülőgép motorját és megtette mobiltelefonon a bejelentéseket, és biztosította a helyszínt.

A repülőgépen a parancsnokon kívül senki sem tartózkodott.

Az eseményben személyi sérülés nem történt.

A repülőgépvezető 16 óra 30 perckor vette át a repülőgépet Pécs-Pogány repülőtéren és a repülés előtti átvizsgálás során nem észlelt rendellenességet. Egy felszállást hajtott végre, majd rövid szünet után a hangár előtt az üzemanyagöltő helyre akart gurulni. A rendszerek ellenőrzésekor szintén mindent rendben talált, a futómű ellenőrző lámpa zölden világított. A motor indítása után a gép behúzta az orrfutóját és a légcsvaár beleütött az aszfaltba.

A légi jármű rongálódása:

Légcsvaár: mindkét tolla görbült.

Motor: dinamikus ütést kapott.

A repülőgép parancsnoka:

Kora, neme:

39 éves férfi

Szakszolgálati engedély érvényessége

szakmai:

2005. december 31.

egészségügyi:

2006 május 26.

képesítés:

motoros rgv A,C Kat

jogosítások:

oktató,

Repülési gyakorlat:

608 óra

A légi jármű adatai

A gyártás óta repült idő:

4181 óra 32 perc

Motor repült idő:

1174 óra 51 perc (nagyjavítva nem volt)

Meteorológiai adatok:

Az eseményre nem volt hatással!

Navigációs berendezések:

Az eseményre nem volt hatással!



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.

8749 Zalakaros, Repülőtér

Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658

<http://www.beszitop.hu>

E-mail: info@beszitop.hu

Légijármű adatrögzítők:

Az érintett típusra nincs előírva!

A roncsra vonatkozó adatok:

A sérült légijárművet a kivizsgáló bizottság felügyelete mellett a munkaterületről a hangárba helyezték Pécs-Pogány repülőtéren.

Az orvosi és orvosszakértői vizsgálatok:

Elvégzése nem volt indokolt!

Tűz:

Tűz nem keletkezett!

Próbák és kísérletek:

Végrehajtása nem volt indokolt!

Elemzés és következtetés

A futóművet működtető hidraulika és rendszer rendben volt, a rendszerellenőrző zöld lámpa is világított.

Az orrfutó kiengedett állapotban való nem megfelelő rögzülése a becsukódás oka. Az orrfutó támasztó ollóját működtető hidraulikus munkahenger rögzíti az orrfutót. Ennek minden 100 órában ellenőrizni kell a beállítását, mivel állandóan váltoozik egy kicsit, majd eljut arra a pontra, hogy nem rögzül pozitívan, csak a lámpa ég, de nem zár biztosan a futó ollója. Ezt az ellenőrzést 2005.04.14.-én elvégezték (47 óra 56 perc repültidővel az esemény bekövetkezte előtt). Az esemény bekövetkeztéig tökéletesen működött, így karbantartási mulasztás nem fordulhatott elő.

Biztonsági ajánlások

Javasolt soronkívüli 100 órás szintű karbantartás végrehajtása és a rögzítő olló beállítása, szakmühely által.

Motor átvizsgálása szakmühely által.



BE-SZI TOP Légiszolgáltató Kft.
8749 Zalakaros, Repülőtér
Mobil: +36 20 932-7304 , +36 20 938-3658
<http://www.beszitop.hu>
E-mail: info@beszitop.hu

Függelék

A BE-SZI TOP Kft. Balesetkivizsgáló Szervezete a figyelem felhívás tekintetében elegendőnek találja a véglegesült zárójelentés közzétételét.

Nagy Ernő
Elnök-kivizsgáló

BE-SZI-TOP Légiszolgáltató Kft
8749 Zalakaros repülőtér
Adószám: 111816414-2-20
Tel: 06-20-9383-658
06-20-9327-304

Gombkötő Szilárd
helyszínelő

Zalakaros 2006. január 03.

Mellékletek:

Helyszíni fotók



