



Magyar Repülő Szövetség - Alapítva: 1910
Repülésbiztonsági Szervezet
1138 Budapest, Dagály u. 11.
Levélcím: 2042 Budaörs 2. Pf. 8.
Tel: +36 1 249-9834; +36 30 3318066; Fax: +36 1 248-1979
Email: rebisz@aeroclub.hu; Web: <http://www.aeroclub.hu>
Bankszámla szám: 11613008-00192400-13000002



Iktatószám: 2005/MB/68

Ügyintéző: Siklósi Zoltán (+36 30 3318066)

Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet
Mészáros László igazgató

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: BZ KON 500Z

Ügyiratszám: 2669/2005

Ügyintéző: Bunde Pál

[Handwritten signature]
XI. 24.

Tárgy: 2005-205 számon nyilvántartott légiközlekedési esemény
zárójelentés


Tisztelt Igazgató úr!

Ezúton megküldjük, a PoLéBiSz-nél **2005-205** számon nyilvántartott, **Siófok -Kiliti-repülőtéren, 2005.08.26-án, a HA-MJA** lajstromjelű **Piper-PA-25-235** típusú motoros repülőgéppel történt légiközlekedési esemény zárójelentését.

Mivel a zárójelentés-tervezet kiadásától számított 60 napon belül észrevétel nem érkezett, ezért annak tartalmi része nem változik. A mai naptól a jegyzőkönyv „Zárójelentés”-ként érvényes.

Budapest, 2005. november 24.

Tisztelettel


Siklósi Zoltán
MRSZ REBISZ főmunkatárs

- Kapják: 1. Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet
Mészáros László igazgató
2. Polgári Légiközlekedési Hatóság
Fejéregyházi László igazgató
3. Műgyetemi Sportrepülő Egyesület

MRSZ-REBISZ eseményszám: 008.-05.



**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

ZÁRÓJELENTÉS

2005./205. sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

**Az esemény helyszíne: Siófok-Kiliti
Az esemény időpontja: 2005. 08. 26.**

**HA-MJA Lajstromjelű
Piper-25-235 típusú repülőgép**

A szakmai vizsgálat célja légi közlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET**

Budaörsi repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám: 205./2005.
MRSZ-REBISZ eseményszám: 008.-05.
Üzembentartó: Aero Média Kft.
Tulajdonos: Aero Média Kft.
Gyártó: Piper / U.S.A.
Típus: Piper PA-25-235
Lajstromjele: HA-MJA
Az esemény helye: Siófok-Kiliti „DNy” 1 km.
Esemény ideje: 2005. 08.26. 16 óra 34 perc, helyi időben.
Esemény kategóriája: Repülőesemény, „INCIDENT”

ÁTTEKINTÉS

Mezőgazdasági munkát végző repülőgép, a művelt tábla szélén lévő, elektromos vezetéknek ütközött, és elszakította azt.

Az eseményt a repülőgép tulajdonos szervezet vezetője 16 ó 40 p. és 45 p. között jelentette a PoLéBiSz, a rendőrség, az E-ON, és a MRSZ REBISZ ügyeletesének. A PoLéBiSz igazgatója az esemény szakmai vizsgálatával az MRSZ REBISZ -t bízta meg.

**A MRSZ-REBISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.
A KSzB vezetője: Oross János eseményvizsgáló**

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2005. 09. 19. Az eseményt a pilóta pillanatnyi figyelmetlensége okozta.

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1. A repülés lefolyása: A pilóta mezőgazdasági tevékenységet, permetezést végzet. A művelt tábla végén „szegés” közben, nekiütközött a tábla szélén, a repülési irányára közel merőlegesen haladó 20 kV-os elektromos vezetéknek. Tűz nem keletkezett. A sérült géppel az eredetileg tervezett leszállóhelyen, további sérülés nélkül, le tudott szállni.

1.2. Személyi sérülés: nem történt.

1.3. A Légijármű rongálódása: Mindkét szárny belépőéle sérült, a jobb szárny alsó részén beszakadt a vásznazás, a légcsavaron és az orrkúpon festéksérülés.

Összes kárérték kb. 200 000,-Ft.

1.4. Egyéb kár: A leszakadt vezeték kárértékéről a vizsgálat lezárásáig nem érkezett információ.

1.5. A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedélye:	00-4301
Kora, neme:	42 éves férfi.
Képesítése:	motoros pilóta
Jogosítása:	CPL
Szakmai érvényessége:	2005. 12. 31.
Eü. érvényessége:	2006. 01. 07.
Összes repült ideje:	1550 óra
Összes felszállása:	5000
Típuson repült ideje:	850 óra
Típuson felszállása:	3000
Utolsó hónapban felszállása:	51
Utolsó napon felszállása:	5

1.6. Légijármű adatai:

1.6.1. A törzs adatai:

Típusa:	Piper PA-25-235
Lajstromjele:	HA-MJA
Gyári száma:	25-2908
Gyártó ország:	U.S.A.
Gyártó vállalat:	Piper
Gyártási év:	1964.

Alkalmassági biz. száma:	MJ-1
Érvényessége:	2005.11.16.
Sárkánykönyv száma	AW-1:

Összes felszállás		Összes repült idő
-gyártás óta:	40500	5730 ó. 25 p.
-nagyjavítás óta:	nincs adat	nincs adat
-karbantartás óta:	41	9 ó. 24 p.

Üres tömege: 691 kg. max. felszálló tömege:1315 kg.
 Ülésterhelés: megengedett min: 55 kg. max:115 kg. tényleges:105 kg.
 Súlyponthelyzet: a megengedett határon belül.
 Tényleges csomagterhelés: 300 l., üzemanyag: 70 l.

1.6.2. A motor adatai:

Típusa:	Lycoming O-540 B2C5
Gyártási száma:	RL 12845-40
Gyártási ideje:	nincs adat
Motorkönyv száma:	AW-101

Üzemideje összesen

- gyártás óta:	5730 ó. 25 p.
- nagyjavítás óta:	1509 ó. 40 p.
- utolsó karbantartás óta:	9 ó. 24 p.

1.6.3. A légszűrő adatai:

Típusa:	Mc Cauley MC 1A200FA8452
Gyári száma:	106746
Üzemideje összesen:	nincs adat
- gyártás óta:	nincs adat
- nagyjavítás óta:	185 ó. 47 p.

1.7. Meteorológiai adatok: hőmérséklet 24 C°, légnyomás 1021 hPa., szél 010°-ról 2,5m/s., felhőzet 3/8 Ac., alja a tereptől 6000m., látás >10 km., nyugodt idő.

1.8. Navigációs berendezések: az eseménnyel nincsenek kapcsolatban, részletezésük nem szükséges.

1.9. Összeköttetés: rádió összeköttetés 125,8 MHz-n a repülőgép, és Siófok-Kiliti repülőtér között.

1.10. Repülőtéri adatok: az eseménnyel nincs kapcsolatban, az esemény a LHSK repülőtértől „Ény”-i irányban 2,5 km.-re történt.
 Az esemény földrajzi koordinátái: N 46° 52' 35", E 018° 03' 55"

1.11. Légijármű adatrögzítők: az eseménnyel nincs kapcsolatban.

1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok: roncs nem keletkezett, a pilóta a sérült repülőgéppel leszállt az eredetileg is tervezett, 1 km.-re lévő Papkutapusztai repülőtérre.

1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai: orvos szakértői vizsgálatra nem volt szükség.

1.14. Tűz: nem keletkezett.

1.15. A túlélés lehetősége: emberi életre veszélyes helyzet nem alakult ki.

1.16. Próbák és kísérletek: elvégzésére nem volt szükség.

- 1.17. Szervezetek jellemzése:** A repülőgépet üzemeltető, és a vizsgált repülést szervező Aero Média Kft. Minden szükséges felszereléssel, és engedéllyel rendelkezik.
- 1.18. Kiegészítő adatok:** beszerzésére nem volt szükség.
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** az esemény szakmai vizsgálata hagyományos, bevált módszerekkel történt, újak alkalmazására nem volt szükség.

2. Elemzés

A permetezés során a pilóta úgynevezett szegést végzett. Ez általában szokás a művelt terület végénél, a vizsgált esetben ez különösen szükséges volt a tábla végéhez közel eső, keresztbe húzódó elektromos vezeték miatt. A szegés közben a vezeték közelében repülve, a pilóta arra figyelt, hogy ne akadjon el abban a repülőgép szárnya. Közben nem figyelt a föld mellett húzódó, a repülési irányára merőleges vezetékre. Az esemény bekövetkezésében más ok, sem műszaki technikai, sem környezeti, nem játszott szerepet.

3. Következtetések

A pilóta nagy repülési gyakorlattal rendelkezik. A feladatra, mind a képzettsége szerint, mind a gyakoroltsága alapján alkalmas volt. Az adott elektromos vezeték helyét is ismerhette, hiszen az közvetlenül a bázis repülőtér közelében húzódik. Az ütközés azért következett be, mert arra a vezetékre koncentrált, amely mellett repült, és megfeledkezett a másik meglétéről.

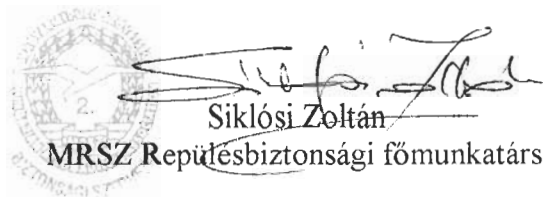
4. Biztonsági ajánlások

Az eseménnyel kapcsolatban új szabályok bevezetésére, illetve a meglévők módosítására, a kivizsgáló szerint, nincs szükség. A meglévő szabályok betartásával, és különösen a kis magasságú repülés esetében széles körű figyelemmel a hasonló események elkerülhetők.

5. Függelék

Mellékelve: 4 db. fénykép.

Budapest, 2005.11. 23.


Siklósi Zoltán
MRSZ Repülésbiztonsági főmunkatárs