



Iktatószám: **2990** /2005

Tárgy: bejelentett eset lezárása

Bejelentés nyilvántartási száma: 2005-203

Eset kategóriája: Rendellenesség

ideje: 2005. 08. 22.

helye: Budapest FIR, GITAS pont körzete, AM/BT körzeti irányító szektorok

Légijármű üzemeltetője: Fischer Air Ltd. (FFR 1146) / Corendon (CAI 854) / Iceland
Atlanta (MAS 6130)

lajstromjele: OK-FUN / TC-TJB / TF-ATZ

típusa: B 737 300 / B 737 300 / B 747 100/200

A PoLéBiSz a fenti esetről kapott jelentéseket áttanulmányozta, az abban foglaltakat elfogadta.

A légi járművek jelentése szerint az esemény körzetében zivataros időjárás és ehhez kapcsolódóan közepes-erős turbulencia volt tapasztalható. Ennek lehetett következménye, hogy a FFR1146 járat és a CAI854 járat között rövid időre olyan nem szándékolt relatív mozgás jött létre, mely aktiválta a TCAS berendezés RA funkcióját.

A TCAS utasításra a FFR 1146 járat elkerülő manőverbe (süllyedés) kezdett.

Mivel a manőver kimenetele a légiforgalmi irányítás szempontjából nem volt előre látható, a biztonság kedvéért az így mérvadó forgalommal minősülő MAS6130 járatnak süllyedési utasítást adtak ki.

Az folyamat során összeütközési veszély nem alakult ki, az eseményt feltehetően turbulens időben bekövetkező nem szándékolt magasságváltozások és a FFR 1146 járat TCAS berendezésének túlérzékenysége okozta.

A PoLéBiSz ezennel az esetet lezártak tekinti.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás: nincs

Budapest, 2005. december 30.

Sipos Sándor
légiközlekedési eseményvizsgáló,
repülésbiztonsági elemző

Mészáros László
igazgató