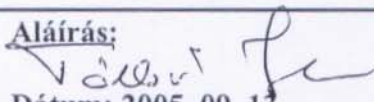


**154/05 számú REPÜLŐESEMÉNY  
VIZSGÁLATI LAP**

**MALEV** Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005. 08. 22.	Esemény időpontja (LT): 16. 57.	Esemény helye: <i>Bukarest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 08. 22.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 17. 00.	Esemény besorolása <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: <i>B737-600</i>	A repülési feladat jellege: <i>Kereskedelmi utasforgalmi</i>	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i>
Légijármű lajstromjele: <i>HA-LON</i>	Járatszám: <i>MA-850</i>	Egyebek:
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>LGTAKARVA</i>	-
Első tiszt		
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	3	
Szállított személyek (utasok) száma:	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
<p><b>1. Esemény leírása:</b>                  2005. 08. 22-én a HA-LON jelű, B737-600 típusú repülőgép a MA-850 számú, BUD-OTP menetrendszerű járatot teljesítette.                  A bukaresti megközelítés közben a rádiókapcsolat az irányítással bizonytalanná vált, a 2-es és 3-as készletről időnként nem volt adás. A leszállás után hajózó személyzet megállapította, hogy a baloldali audiopanelen a kiválasztott csatorna üzemképtelenné vált. A meghibásodást jelentették Budapestre, ahonnan műszaki személyzetet küldtek a helyszínre.</p>		
<p><b>2. Kivizsgálás.</b>                  Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1818/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>A műszaki szolgálat a 4296 és 4297 számú JOB SHEET-ek alapján hibakeresést végzett, majd az MM 23-51-00/501 előírását figyelembe véve ellenőrizték a rendszer működését, de működési rendellenességet nem észleltek. Ezek után a repülőgépet üzemképesnek minősítették és az elvégzett munkákat a 1056814 számú AFL-en okmányolták.</li> <li>A fentiekben leírtak után a hajózoszemélyzet a repülőgéppel – 16 óra 30 perc késéssel – utasok nélkül rendben hazarepült Budapestre.</li> <li>Még a kivizsgálás ideje alatt – augusztus 28-án – a MA-839 számú VAR-BUD útvonalon a rádió rendszer hibája megisméltődött. Ezért a további kivizsgálási lépések és megállapítások a 156/05 számú kivizsgálási jegyzőkönyvben található.</li> </ol>		
<p><b>3. Következtetések:</b>                  Lásd a 156/05 számú Repülőesemény Vizsgálati lapját.</p>		
<p>Kockázati osztály: „ C „ / Biztonsági javaslatok:                  Lásd 156/05.-nél</p>		
<p>Az eset vizsgálatát elvégezte:</p> <p>Táborosi János                  Repülésbiztonsági felügyelő</p>		<p>Aláírás:                    Dátum: 2005. 09. 13.</p>
<p>Tett biztonsági intézkedések:</p>		