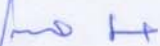
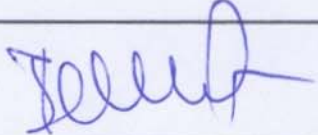


03/2005 számú		AERO-INFORM	
ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		Repülésbiztonsági és Eseményvizsgáló Csoport Tel/Fax: 362-3513	
Esemény dátuma: 2005. 08. 05.	Esemény Ideje: 07:20 LT	Esemény helye: BUD FIR	
		Esemény besorolása: Intézkedést nem igényel	
Az értesítés vétele: 2005.08.05.	Az értesítés vételének ideje: 08:00	Értesítő neve: KIFESTUE	
Légijármű típusa: L-410 UVP-E	Repülési feladat: LHBP – LYBE		
Légijármű lajstromjele: HA-LAV	Járatszám: AHU3641		
A légijárművön tartózkodó személyek:			
Személyzet:	Neme, állampolgársága:	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnok	férfi, magyar	nem sérült	
Másodpilóta	férfi, magyar	nem sérült	
Cabin crew	-		
Szállított személyek (utasok) száma: -			
Sérülés az utasok között:		Szállított árú jellege: Cargo, de nem veszélyes árú	
Esemény leírása: <i>Felszállás után azonosítatlan zörgő hangot hallott a személyzet középről-lentről. Visszafordultak, ekkor a zaj megszűnt. Ezt követően a repülési feladatot újra folytatták, de a zörej ismét jelentkezett. Visszafordultak és leszállás után a műszak a gép átvizsgálása során nem talált rendellenességet.</i>			
Kivizsgálás: <i>A kivizsgálást a PoLéBiSz 1657/2005 számú levelében az üzemeltető biztonsági szervezetének hatáskörébe utalta. (PoLéBiSz esemény szám 183/2005).</i>			
Következtetések: <i>Az eset vizsgálata során megállapítást nyert, hogy a zaj forrása konkrétan nem volt behatárolható és meghatározható; ennek ellenére az üzemeltető műszaki szolgálata ismétellen ellenőrizte az orrfutó aknaajtók beszabályzását, és azt rendben találta. Az esetet követően a zaj nem jelentkezett, ezért a vizsgálatot lezárták tekintjük.</i>			
Biztonsági ajánlások: <i>Az eset jellege miatt biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges</i>			
Az eset vizsgálatát végezte: <i>Kovács András, Badovszky György</i>			
Biztonsági intézkedések: <i>nem szükségesek</i>			
Budapest, 2005. december 27.			
			

Repülésbiztonsági Szervezet