



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
SZERVEZET  
TRANSPORTATION SAFETY  
BUREAU

Ügyintéző  
Iktatószám  
Gyűjtőívszám

Oláh Zsófia  
6488/2006  
2005/4/180

## HELYBEN

### Tárgy: 2005-171 számú repülőesemény szakmai kivizsgálásának lezárása

**Eset kategóriája:** Repülőesemény (füst érzékelése a kabinban)

**ideje / helye:** 2005. 07. 25. / Magyar Köztársaság légtere PATAK pont fölött

**Légijármű üzemeltetője:** Condor

**lajstromjele / típusa:** D-ABOM / BOEING 757-300

Az érintett légijárművet az eset napján a Düsseldorf-Burgas útvonal repülése közben villámcsapás érte, melynek hatására a személyzet füstöt érzett a kabinban. A Magyar Köztársaság légtérében PATAK pont fölött kényszerhelyzetet jelentettek és elsőbbséget kértek ferihegyi leszálláshoz. A repülőtéren riasztást rendeltek el. A repülőgép eseménytelenül leszállt és állóhelyre gurult. A MALÉV földi kiszolgáló személyzete a repülőgépet átvizsgálta, de rendellenességet nem talált. A személyzet konzultált saját műszaki bázisával is, melynek eredményeképpen folytatta útját a célállomás felé.

### **Megjegyzés:**

Az esettel kapcsolatban a KBSZ-nek nincs megjegyzése.

### **Biztonsági ajánlás:**

A KBSZ nem talált olyan körülményt, amely biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2006. december „ „

**Mészáros László**  
főigazgató