

147/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005.07.24.	Esemény időpontja (LT): 07:20	Esemény helye: Budapest (31L) Esemény besorolása: Madárral ütközés
Értesítés vételének Dátuma: 2005.07.24.	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: Vezető tervező Egyebek:
Légijármű típusa:	Fokker-70	A repülési feladat jellege: menetrendszerinti
Légijármű lajstromjele:	HA-LME	Járatszám: MA-840 (BUD-WAW)
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	2	
Szállított személyek (utasok) száma:	32	Szállított áru jellege: érdektelen
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
I. Esemény leírása:		
A Budapest Ferihegy 31L pályáról történő felszállás során a repülőgép 10 feet magasságban madárcazpattal ütközött. Az ütközés következtében az N2 rezgéstől eltekintve egyéb, rendellenes működést nem tapasztalt a személyzet, ezért folytatták a járat teljesítését és rendben leszálltak Varsóban.		
II. Kivizsgálás:		
2.1 A hajózó személyzet a madárral ütközést a 1049236 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: "BIRD STRIKE WAS OBSERVED DURING TAKE OFF IN BUDAPEST. ENGINES AND OTHER SYSTEMS NORMALLY OPERATED ON ROUTE."		
2.2 A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:		
<ul style="list-style-type: none"> • A varsói leszállást követően a LOT műszaki szolgálata elvégezte a madárral ütközés utáni átvizsgálást. Madárradaradványokat talált a jobb oldali légkondicionáló rendszer levegő felvevő nyílásában, valamint egy sérülést fedezett fel az orrkúpon. Mivel a LOT műszaki szolgálata nem rendelkezett Fokker 70 típusjogosítással, ezért 2005. július 24-én a Malév műszaki szolgálat repülőgépszerelői utaztak Varsóba, műszaki mentesítés céljából. • A Malév műszaki szolgálat a sérült orrkúpot egyszeri, a bázisrepülőtérről történő átrepülés végrehajtásának idejére nagysebességű ragasztócsikkal leragasztotta. A jobb oldali légkondicionáló rendszert a MEL 21-20 alapján üzemképtelenné nyilvánította. Elvégezte mindkét hajtómű boroszkópius átvizsgálását. Az átvizsgálás során rendellenességet, sérülést nem találtak. Elvégezte a repülőgép szennyeződésektől történő megtisztítását. Az elvégzett munkákat a 4506, 4507, 4508, 4509 számú Job Sheet-eken és a 1049236 sz. AFL lapon okmányolta. • A repülőgép 2005. július 25-én utasok nélkül, FL 250-es magassági korlátozással rendben hazarepült Budapestre. Az érkezés után a Malév műszaki szolgálata a Maintenance Manual 21-51-00-000-814A alapján kiépitte a jobb oldali légkondicionáló berendezést és elvégezte annak átvizsgálását. Az átvizsgálás során megállapította, hogy a „heat exchanger” és a „cooler turbine” egységeket cserélni kell. • A „heat exchanger” egységet a Maintenance Manual 21-51-00-400-814A alapján 2005. július 26-án lecserélte. Az elvégzett munkát a 4510 sz. Job Sheet-en és a 1049237 sz. AFL lapon okmányolta. • A „cooler turbine” egységet a Maintenance Manual 21-51-02-400-814A alapján 2005. július 26-án lecserélte. Az elvégzett munkát a 4510 sz. Job Sheet-en és a 1049237 sz. AFL lapon okmányolta. • Az orrkúpot a Maintenance Manual 53-61-00-400-814 alapján 2005. július 26-án lecserélte. Az elvégzett munkát a 4511 sz. Job Sheet-en és a 1049237 sz. AFL lapon okmányolta. 		

III. Következtetések:

1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges formanyomtatványokat (Parancsnoki jelentés, Bird Strike Reporting Form) előírászerűen kitöltötte.
2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.
3. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.

IV. Kockázati osztály:

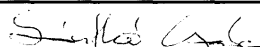
Az SzB az eseményt „D” kockázati osztályba sorolta.

V. Biztonsági javaslatok:

Az SzB felvette a kapcsolatot a Budapest Airport Rt. repülésbiztonsági referensével. A Ferihegyi nemzetközi repülőtéren bekövetkezett madárral ütközések számának csökkentése érdekében a Budapest Airport Rt. létrehozta és működteti a Vad és madárvédelmi programot. A program keretén belül a Malév Rt. folyamatosan tájékoztatja a Budapest Airport Rt.-t a repülőgépeivel Ferihegyen bekövetkezett madárral ütközésekről.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:



Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2005. szeptember 03.