

145/05 számú RENDELLENESSÉG  
VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.07.23.	Esemény időpontja (LT): 12:10	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.07.23.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 12:15	Esemény besorolása: <i>Földi sérülés</i>
Légijármű típusa: B737-800	Légijármű lajstromjele: HA-LOK	Értesítő személye: <i>RÜO műszakvezető</i>
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		<i>Hátsó ajtókeret</i>
Egyéb hajózó		<i>benyomódás</i>
Légiutas kísérők száma	5	
Szállított személyek (utasok) száma: 166	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
<b>1. Esemény leírása:</b>		
2005.07.23-án a MA-617-es járatának érkezése után csomagkirakodás közben a Malév szolgálat postaküldeményt akart a repülőgép hátsó csomagteréből kivenni. Tolatás közben az ITG084 sz. gépjárművel a vezető nekiütözt a repülőgép törzsének és a hátsó csomagtér ajtókeret bal felső sarka alatt 15x10x15 nagyságú sérülést okozott.		
<b>2. Kivizsgálás:</b>		
2.1. Az ITG084 sz. gépjármű vezetője a repülőgép csomagterének megközelítése (tolatás) során egy pillanatra megállt, hogy a postakísérőnek biztosítsa a leszállást;		
2.2. Ekkor lába lecsúszott a pedálról, így gépjárműve nekiütözt a repülőgép hátsó csomagterének;		
2.3. A helyszínen érkező műszaki szolgálat megállapította, hogy a BSTA 847-nél lévő S18R és S22R sz. törzskeretek között keletkezett sérülés tűrésen kívül esik;		
2.4. A sérülés következtében a repülőgép további útvonal teljesítésére alkalmatlanná vált;		
2.5. A sérülés kijavítására 05ME0905 sz. Jobb Ordert adott ki a Mérnökszolgálati Osztály;		
2.6. A javítás során annak megállapítására, hogy a sérülés helyén illetve annak közvetlen környezetében keletkezett-e repedés, NDT-s vizsgálatot rendeltek el;		
2.7. A repedésvizsgálat eredménye negatív volt (27982, 27983 sz. Vizsgálati Jelentés);		
2.8. Az elvégzett munkálatokat a 1039963 sz. AFL-en illetve 8267 sz. Jobb Sheet-en okmányolták;		
<b>3. Következtetések:</b>		
3.1. A sérülést figyelmetlen munkavégzés okozta, bár az esemény bekövetkezéséhez nagymértékben hozzájárult az esős időjárás is, melynek hatására mind a betonfelület mind a vezető bakancsa a normális viszonyokhoz képest jobban csúszott;		
3.2. A gépjármű vezetője a felelősségét elismerte.		
<b>4. Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:</b>		
Az eset oktatólagos ismertetése az érintett állomány előtt.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland		<i>Zerényi Roland</i>
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2005.08.07.
Lapszám: 1		