

158-2005

141/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005.07.17.	Esemény időpontja (LT): 07:34	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2005.07.17.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:37	Értesítő személye: OCC Egyebek:
Légijármű típusa:	B737-800	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LOU	Járatszám: MA-1568
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege: -
Légijármű parancsnoka	férfi	Nem történt sérülés
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 147		Szállított áru jellege: érdektelen
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása:		
<p>A repülőgép hátratólását követően a hajtóművek indítása után a Pack 2 és a Zone Temperature hibajelzés jelent meg. Ezért a repülőgépet visszahúzták a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat a hibajavítást DIR felvételével elhalasztotta. A személyzet az útvonalat 250 FL korlátozással rendben teljesítette.</p>		
Kivizsgálás:		
<ol style="list-style-type: none"> 2005. 07. 17-én a HA-LOU lajstromjelű repülőgép MA-1568-es járatának földi előkészítése során sem a műszaki személyzet, sem a hajózó személyzet meghibásodást, rendellenességet nem észlelt. Ezért az utas-beszállítást után menetrend szerinti 07 óra 17 perckor (LT) a műszaki szolgálat megkezdte a repülőgép hátratólását a 68-as állóhelyről. A repülőgép hátratólását követően a hajtóművek indítása után a Pack 2 és a Zona Temperature hibajelzés jelent meg. Ezért a repülőgépet visszahúzták a forgalmi állóhelyre. A hibajavítás halasztását a MEL megengedte, ezért a műszaki szolgálat 250 FL magasság korlátozása mellett kiállította a 106254-2 DIR-t. A személyzet rendben teljesítette a BUD-SBX-BUD útvonalat, és további esemény nélkül 2005. 07. 17-én 12 óra 54 perckor (LT) megérkezett Budapestre. Az érkezés után a műszaki szolgálat megkezdte a hibabehatárolást. Megállapították, hogy a hőmérséklet ellenőrző panel meghibásodott. Ezért a P/N 622814-5 S/N 03463 FIM 21 # 1 pack zone temp. control panelt kicserélték. A szükséges ellenőrzések után a repülőgépet üzemképesnek minősítették, és a 106254-2 DIR-t törölték. 		
Elemzés:		
<ol style="list-style-type: none"> A kivizsgálás során elemzésre kerültek a BASIS számítógépes adatbázisban lévő események 2002. 01. 01-től. 		

A HA-LOU lajstromjelű repülőgéppel a kondicionáló rendszerben bekövetkezett meghibásodás miatt még nem történt sem repülőesemény sem rendellenesség.

- A kivizsgálás során elemzésre kerültek az ARMS adatbázisban lévő meghibásodások a hibajavítást megelőző 1 hónapban, és a meghibásodást követő 3 hónapban. Az nyilvántartásból megállapítható, hogy a HA-LOU lajstromjelű repülőgépen a jelzett időszakban a tárgyi meghibásodáson kívül nem következett be hasonló meghibásodás.*

Megállapítás:

- A hajózó személyzet az esemény bekövetkezésekor helyesen járt el.*
- A műszaki személyzet a hibajavítást gyorsan, szakszerűen végezte el. Az elvégzett munkát az előírásoknak megfelelően dokumentálta.*
- A FIM 21 # 1 pack zone temp. control panel meghibásodás a HA-LOU lajstromjelű repülőgépen nem ismétlődő meghibásodás. Ezért a meghibásodása véletlen szerűnek, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.*

Kockázati osztály: „ D „ / a repülés biztonságára a meghibásodás alacsony repülésbiztonsági kockázattal jár.

Biztonsági javaslatok:

Mivel a FIM 21 # 1 pack zone temp. control panel meghibásodása véletlenszerűnek, az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:

Aranyi Sándor
Repülésbiztonsági felügyelő

Aranyi Sándor

Dátum: 2005. december 23.