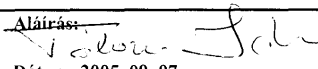


139/05 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005. 07. 15.	Esemény időpontja (LT): 23. 20.	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás(főfutó kerék defekti)
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 07. 16.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06. 30.	Értesítő személye: OCC Egyebek:
Légijármű típusa: B 737-700	A repülési feladat jellege: Kereskedelmi utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: HA-LOS	Járatszám: MA-402 -	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	Főfutó kerék defekt (csavar a gumiban)
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma: 69	Szállított áru jellege: érdektelen	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
1. Esemény leírása: 2005. 07. 15-én a HA-LOS jelű, B 737-700 típusú repülőgép a MA-402 számú, BUD-FCO menetrendszerű járatot teljesítette. A római leszállás után, a tranzit ellenőrzést végző KLM szerelő megállapította, hogy a jobb oldali főfutó belső kerek defektes. Tartalék kerék hiányában a kereket nem tudták lecserélni, ezért a visszaúti járatot törölték és az utasokat szállodában helyezték el.		
2. Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1475/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta. 1. 2005. 07. 16-án Budapestről a MA-402 számú járatral 2 db főfutó kereket küldtek a helyszínre. A KLM műszaki szolgálata a főfutó kerekeket lecserélte és az elvégzett munkákat a 1043697 számú AFL-en okmányolták. 2. A 4949 S/N számú defektes kerék lecserélése után megállapították, hogy a futófelületbe egy 8 mm átmérőjű csavar volt befürödve 3. A hibajavítás után a repülőgép 12 óra 35 perc késéssel – utasokkal a fedélzeten – rendben visszaérkezett Budapestre. 4. A hajózószemélyzet elmondása szerint a kerékdefekt bekövetkezésének körülményeiről nem volt tudomásuk. A repülőgép ferihegyi kigurulása és felszállása közben, valamint a római leszállás során a főfutók működésében rendellenességet nem észleltek. A felszállópályák és guruló utak használatakor a betonon akadályt, idegen tárgyat nem láttak. 5. A defektes kereket a csavar által okozott sérülés miatt leselejtezték.		
3. Következtetések: 1. A rendelkezésre álló adatok alapján a keréksérülés bekövetkezésének idejét egyértelműen nem lehet megállapítani. Minden valószínűség szerint a csavar a római begurulás közben fűrödött a futófelületbe. 2. Az esemény bekövetkezésének jellegét figyelembe véve megelőző intézkedés kiadása nem lehetséges		
Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok: Nem szükséges.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás: 
Táborosi János Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2005. 09. 07.
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás: _____
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: Lapszám: 1