


2005-152

135/2005 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP (Műszaki meghibásodás)		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: Budapest, Ferihegyi repülőtér	
2005. 07. 12.	10:00	Esemény besorolása: Repülőgéphez kapcsolódó műszaki meghibásodás	
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: Vezető tervező	
2005. 07. 12.	10:20	Egyebek: -----	
Légijármű típusa: Boeing 737-700		A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: HA-LOI		Járatszám: MA-580 (BUD-MAD)	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	férfi		
Első tiszt	férfi		
Egyéb hajózó	-----		
Légiutas-kísérők száma	4 fő		
Szállított személyek (utasok) száma: 64 fő		Szállított áru jellege: normál	
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem	
I. Az esemény leírása:			
<p>2005.07.12.-én a HA-LOI lajstromjelű repülőgépen, a Budapest Ferihegy-i repülőtér II/A Terminálon, a repülőgép hátrátolását követően, a hajtóművek indítása után, bejelzett mindkét hajtómű sugárfordító „Reverser Unlocked” figyelmeztető fényjelzése. A repülőgép indítási helyére való visszagurulása után a műszaki szolgálat a hibát elhárította. Ezt követően a járatot a személyzet 28 perc késéssel megkezdte, és eredményesen teljesítette.</p>			
II. Kivizsgálás:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását az 1443/2005 számú levélben, üzemeltetői hatáskörbe utalta. 2. Az esemény bekövetkezését a hajózó személyzet a 10503-46 számú AFL lapon okmányolta. 3. A Malév RT műszaki szolgálat végrehajtotta a bal és a jobb hajtóműre vonatkozóan a Boeing 737 AMM 78-31-00 fejezet 501. oldala szerinti „Reset” eljárási tevékenységet, ami után mindkét hajtómű sugárfordító „Reverser Unlocked” figyelmeztető fényjelzése megszűnt, a sugárfordító rendszerek előírásosan működtek. 4. A Malév RT műszaki szolgálat az elvégzett munkát okmányolta, és a repülőgép üzemképességét tanúsította a 10503-46 számú AFL lapon. 5. Az SzB megvizsgálta a repülőgép üzemeltetési okmányait 2005.07.01. és 2005.08.16. közötti időszakra vonatkozóan, a tárgybeli eseménnyel összefüggésbe hozható, vagy ismétlődő „Thrust Reverser” hiba bejegyzést nem talált. 			
III. Megállapítások:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOI lajstromjelű repülőgép mindkét hajtómű sugárfordító „Reverser Unlocked” figyelmeztető fényjelzése eseti és véletlenszerű jelzés volt, amit az üzemeltetés velejárójának lehet tekinteni. 2. Az esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, a repülőgép üzemeltetésében nem okozott rendellenességet. 3. Az esemény kapcsán a Malév RT hajózó és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az eseménnyel kapcsolatos tevékenysége és annak okmányolása előírászerű volt. 			

IV. Biztonsági ajánlások:

1. Az SzB javasolja a Szakmai Jegyzőkönyv anyagának tájékoztatólagos ismertetését az érintett B-737 hajózó és műszaki állomány előtt.
2. Az SzB egyéb biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.

V. Kockázati osztály:

Az SzB a légi jármű üzemeltetéshez kapcsolódó műszaki eseményét a „D” Alacsony (Low/Medium) kockázati osztályba sorolta.

VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:

Takács László
Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője

Kovács László
Malév RBO Vezető, bizottsági tag

Takács László
.....

Kovács László
.....

Lapszám: 2

Dátum: 2005. augusztus 22.