

MRSZ-REBISZ eseményszám:

MRSZ -001-05



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT

ZÁRÓJELENTÉS

2005-150 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNYHEZ

Az esemény helye: Budakeszi

Az esemény ideje: 2005. 07. 07. 19: 28 LTC

**A légi jármű lajstromjele és típusa: HA-SLZ
CESSNA-172 motoros repülőgép**

A szakmai vizsgálat célja a bekövetkezett légiközlekedési baleset/repülőesemény, okozati összefüggéseinek feltárása, a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai javaslatok közzététele, intézkedések kezdeményezése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem lehet célja a büntetőjogi értelemben vett személyi felelősség megállapítása, illetve ennek a felelősségnek büntetőeljárásban történő szankcionálása.

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT**

Budaörs Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám	2005-150
MRSZ-REBISZ eseményszám:	MRSZ-001-05
Üzembentartó:	AVICRAFT Kft
Tulajdonos:	AVICRAFT Kft
Gyártó:	CESSNA
Típus:	172
Lajstromjele:	HA-SLZ
Az eset helye:	Budakeszi
Eset ideje:	2005. 07. 07. 19: 28 LTC
Eset kategóriája:	Repülőesemény

ÁTTEKINTÉS

A HA-SLZ CESSNA 172 típusú légijármű repülési terv alapján, útvonalrepülést hajtott végre. A felszállást követő 7-8. percben a légijármű vezetője a motor felől rázást érzékelt. Röviddel ezután, jelezte a légiforgalmi tájékoztató szolgálat felé, hogy a feladatot megszakítja és visszatér a kiindulási repülőtérre LHTL-re. A jelenség továbbra is fennmaradt, ezért eredeti elhatározását módosítva a farkashegyi repülőtéren (LHFH-n) a leszállást végrehajtotta. A PoLéBiSZ az esemény szakmai vizsgálatát üzemeltetői hatáskörbe utalta.

A MRSZ-REBISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Siklósi Zoltán MRSZ Repülésbiztonsági Főmunkatárs

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2005. augusztus 8.

A bekövetkezett repülőesemény valószínűsíthető oka a motor 2. számú hengerének rendellenes működése.

TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1. A repülés lefolyása: A repülés 7-8. percében a légi jármű vezetője a motor felől rázást érzékelt. Először csökkentette a fordulatszámot. A rázás kismértékben csökkent, de a motor teljesítménye nem volt elég a légi jármű levegőben tartására. Ezután növelte a fordulatot, amire a remegés, rázás növekedett. Ekkor jelezte a légiforgalmi tájékoztató szolgálat felé, hogy a feladatot megszakítja és visszatér a kiindulási repülőtérre LHTL-re. A jelenség továbbra is fennmaradt, ezért eredeti elhatározását módosítva a farkashegyi repülőtéren (LHFH-n) a leszállást végrehajtotta.

1.2. Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt

1.3. A légi jármű rongálódásának mértéke: A légi jármű nem sérült

1.4. Egyéb kár: Nem keletkezett

1.5. Személyzet adatai:

1.5.1. A pilóta adatai

Szakszolgálati engedélye:	00-7828
Kora, neme:	29 éves férfi
Képesítése:	Légi jármű vezető
Jogosítása:	Motoros „A”
Szakmai érvényessége:	2006.10.15.
Egészségügyi érvényessége:	2008.02.24.
Összes repült ideje:	140 óra
Összes felszállása:	350
Típuson repült ideje:	30 óra
Típuson felszállása:	43
:Utolsó hónapban felszállása:	40
Utolsó napon felszállása:	1

1.6. Légi jármű adatai:

1.6.1. A törzs adatai

Típusa:	Cessna – F172G
Lajstromjele:	HA-SLZ
Gyári száma:	0262

Gyártó ország: Franciaország
 Gyártó vállalat: Cessna Aircraft Co. Reims
 Gyártási év: 1966
 Alkalmassági biz. száma: 4913
 Érvényessége: 2006.03.24.
 Sárkánykönyv száma: Nincs információ

Összes felszállás:

gyártás óta: Nincs információ
 nagyjavítás óta: Nincs információ
 karbantartás óta: Nincs információ

Összes repült idő:

gyártás óta: 4591 óra 43 perc
 nagyjavítás óta: 0 óra 0 perc
 karbantartás óta: 24 óra 02 perc

Üres tömege: 1043 kg

Maximális felszálló tömege: 2550 kg

Ülésterhelés: megengedett min: 0 kg

max: 308 kg

tényleges: 4x70 kg

Súlyponthelyzet: megengedett határon belül.

Tényleges csomagterhelés: 0kg ólomsúly: 0kg üzemanyag: 85liter

1.6.2. A motor adatai:

Típusa: R.R. Continental O – 300D

Gyártási száma: 30R400

Gyártási ideje: 1966

Motorkönyv száma: Nincs adat

Üzemideje

gyártás óta: 4610 óra 43 perc

nagyjavítás óta: 1517 óra 43 perc

utolsó karbantartás óta: 24 óra 02 perc

1.6.3. A légsavar adatai:

Típusa:	Mc Cauley 1C172EM 7653
Gyári száma:	732871
Üzemideje összesen	
gyártás óta:	4591óra 4 perc
nagyjavítás óta:	87 óra 47 perc

- 1.7. Meteorológiai adatok:** szél adatok: 0 m/s, 0°-ról; látás távolság: 0 km; felhőzet: 0, alap: 0 m.
- 1.8. Navigációs berendezések:** Alap műszerezettség.
- 1.9. Összeköttetés:** Fedélzeti rádió
- 1.10. Repülőtéri adatok:** LHFH
- 1.11. Légijármű adatrögzítők:** Nincs adat
- 1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok:** Roncsolódás nem történt.
- 1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** Nem készült.
- 1.14. Tűz:** Nem keletkezett
- 1.15. A túlélés lehetősége:** Az emberi életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16. Próbák és kísérletek:** Földi motorpróba.
A hengerek kompresszió viszonyának ellenőrzése. A kettesszámú hengerben a mérés alacsonyabb értéket mutatott.
- 1.17. Szervezetek jellemzése:** A repülés az AVICRAFT Kft. szervezésében történt.
- 1.18. Kiegészítő adatok:** Nics adat
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** A motor kompresszió viszonyának mérése.

ELEMZÉS

A földi ellenőrzés során a kettesszámú hengerben a kompresszió nyomás alacsonyabb értéket mutatott. Az okok megállapítására a dugattyú kiépítésre került. A gyűrűk 120°-os elfordítása után a kompresszió értéke helyreállt.

KÖVETKEZTETÉSEK

A rázást nagy valószínűséggel a motor kettesszámú hengerében keletkezett nyomáscsökkenés okozhatta.

BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

A bizottság ajánlja a motor teljes körű átvizsgálását szakműhelyben.

FÜGGELÉK

Nincs függelék

Mellékelve:

Nincs melléklet

Budapest, 2005. október 26.

KSzB vezető