

**122/2005 számú
REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP
(Madárral ütközés)**



Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye:	Budapest légtér
2005. 06. 30.	10. 00.	Esemény besorolása:	Madárral ütközés
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye:	Vezető tervező
2005. 06. 30.	19. 27.	Egyebek:	-
Légijármű típusa:	Boeing 737-800	A repülési feladat jellege:	Kereskedelmi, utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LOC	Járatszám:	MA-2588 (BUD-PMI)
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	férfi	Enyhe törzs benyomódás a kivizsgálás fejezet szerint	
Első tiszt	férfi		
Egyéb hajózó	-		
Légiutas kísérők száma	5 fő		
Szállított személyek (utasok) száma:	177 fő	Szállított áru jellege:	normál
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes:	nem

I. Az esemény leírása:

A hajózó személyzet, a repülőgép **Budapesti-i felszállása közben**, a törzs baloldali első részénél egy **madárral ütközést észlelt**. Az ütközés a repülőgép irányíthatóságában és a fedélzeti rendszerek működésében rendellenességet nem idézett elő.

A BUD-PMI-BUD járat teljesítése után végzett műszaki ellenőrzés megállapította, hogy vélhetően egy közepes testmértetű madárral történt ütközés következtében **a repülőgép orrkúp mögött, a törzs baloldali borításán, két darab viszonylag nagy felületű, de folyamatos átmenetű, kis mélységű benyomódás keletkezett.**

II. Kivizsgálás:

1. A **PolÉBiSz** az esemény szakmai kivizsgálását a 1354/2005 levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta.
2. A hajózó személyzet a madárral ütközést a 1027971 számú AFL lapon, valamint Bird Strike Reporting Form nyomtatványokon okmányolta.
3. A műszaki szolgálat hiba megállapítási és minősítési tevékenysége a következő volt:
 - 3.1 A repülőgép átvizsgálása során a műszaki szolgálat megállapította, hogy a repülőgép törzs bal oldalán, a borításon két benyomódás található. A sérülések pontos hely és méret meghatározásai:
 - Az S-24 L hosszmerítő felett, Body Station 196 körzetében **132x90 mm felületű, és 2 mm mély benyomódás;**
 - Az S-24 L hosszmerítő felett, Body Station 203 körzetében **110x95 mm felületű, és 1 mm mély benyomódás;**
 - 3.2 A műszaki szolgálat a sérüléseket minősítette a B 737-800 repülőgépre vonatkozó SRM (Sárkány Javítási Kézikönyv) vonatkozó fejezetei szerint. **Megállapítást nyert, hogy mindkét sérülés a megengedett tűréshatáron belül van, javítási munkákra nincs szükség.**
 - 3.3 A műszaki szolgálat a repülőgépet üzemképessé nyilvánította.
 - 3.4 A műszaki szolgálat a törzs sérülések behatárolását, és azok minősítését okmányolta a 1027971 számú AFL lapon, valamint a sérüléseket bejegyezték a repülőgép „Sérülési album”-ba.
4. Az RMO Repülésbiztonsági Szolgálat a Budapest Airport Rt. vad és madárvédelmi programját működtető szervezetét, a madárral történt ütközésről.

III. Megállapítások:

1. *Megállapítható, hogy a madárral ütközés véletlenszerű volt.*
2. *Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges okmányokat előírásosan kitöltötte.*
3. *A Malév RT műszaki szolgálat tevékenysége a repülőgép sérülés minősítésével és okmányolásával kapcsolatosan előírászerű volt.*

IV. Biztonsági ajánlások:

1. *Mivel a madárral ütközés nem okozott rendellenes működést a repülőgép rendszereiben, valamint az érintett hajózó állomány és műszaki szolgálat tevékenysége az esettel kapcsolatban előírászerű volt, ezért az SzB nem ajánl biztonsági megelőző javaslatot.*

V. Kockázati osztály:

A SzB a repülőgép madárral való ütközését és törzs sérülését „D” Alacsony (Low/Medium) kockázati osztályba sorolta.

VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:**Aláírás:****Takács László***Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője***Náfrádi József***Malév RMO mb. Vezető, bizottsági tag*

.....
Takács László
.....
Náfrádi József
.....

*Dátum: 2005. július 15.***VII. A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:****Aláírás:****Takács László***Repülésbiztonsági felügyelő*

.....
.....

*Dátum:***Lapszám: 2**