

109/05 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.06.20.	Esemény időpontja (LT): 07:35	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2005.06.20.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:45	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa: F-70		Értesítő személye: OCC
Légijármű lajstromjele: HA-LMB		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		Járatszám: MA-540
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	Férfi	
Első tiszt	Férfi	Nem volt
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	3	
Szállított személyek (utasok) száma: 46		Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem

1. Esemény leírása:

2005.06.20-án a HA-LMB lajstromú repülőgép budapesti felszálláshoz való kigurulása során a személyzet Air Data Computer hibajelzést észlelt. Visszagurulást követően a forgalmi állóhelyen a műszaki szolgálat megállapította, hogy az 1-es Air Data Computer (ADC) meghibásodott. A hibás berendezést lecserélték, az előírt ellenőrzések elvégzése után a repülőgépet üzemképesnek minősítették. A kijelölt személyzet a járatot 55 perc indulási késéssel rendben teljesítette.

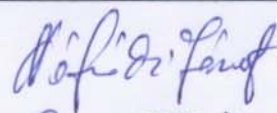
2. Kivizsgálás:

- 2.1. A személyzet a 31-es bal futópálya küszöbnél gurult, mikor az ADC1 hibajelzés megjelent az MFDU-n;
- 2.2. Az ADC1 circuit breaker kiugrott állapotban volt, mely arra utalt, hogy rövidzárlat következett be;
- 2.3. A hiba miatt a parancsnok a kigurulást megszakította és visszagurult a forgalmi állóhelyre;
- 2.4. A hibakeresés során a műszaki szolgálat felcserélte az 1-es és a 2-es ADC-t;
- 2.5. Felcserélést követően a hiba átment a 2-es ADC-re, vagyis egyértelművé vált, hogy az eredetileg 1-es pozícióban lévő Air Data Computer meghibásodott;
- 2.6. A meghibásodott berendezést a műszaki szolgálat lecserélte, majd az AMM 34-12-01400-824A szerinti rendszerteszt végrehajtásnak eredménye alapján a repülőgépet üzemképesnek minősítette;
- 2.7. Az elvégzett munkálatokat a 1047376 sz. AFL-en okmányolta;
- 2.8. A lecserélt Air Data Computer adatai (üzemidő adatok megegyeznek a repülőgép üzemidő adataival):
 - Sorozat száma: 95111977
 - Gyári száma: 4045053-912
 - Üzemideje: 22263,9 óra
 - Ciklusa: 16399 ciklus
 - Összes javítási ideje: 9.98 óra
 - Összes javítási ciklusa: 8
- 2.8 Ellenőriztük az AFL-en -a hajózók által göngyölt- és az ARMS-ban nyilvántartott üzemidő adatokat a rendellenesség időpontjában.

3. Következtetések:

- 3.1 A kigurulás során az MFDU-n jelentkező ADC1 hibajelzést az Air Data Computer meghibásodása okozta;
- 3.2 A berendezés lecserélését követően a hiba megszűnt;
- 3.3 Az AFL-en a hajózók által göngyölt és az ARMS-ban nyilvántartott üzemidő adatok megegyeznek.

4. Kockázati osztály: „D” (L/M)	
5. Biztonsági javaslatok: <i>Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.</i>	
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás:  Dátum: 2005.06.23. Lapszám: 2


Rp. 0506 30.