


129-2005

108/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005.06.19.	Esemény időpontja (LT): 19:30	Esemény helye: <i>Stokholm</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.06.19.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 21:46	Esemény besorolása: <i>Madárral ütközés</i>
Légijármű típusa: B737-800	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LOK</i>	Értesítő személye: <i>OCC</i>
A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>		Egyebek:
Járatszám: <i>MA-764 (BUD-ARN)</i>		
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege: -
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	<i>tűrősen beülti sérülés</i>
Első tiszt	<i>férfi</i>	
Egyéb hajózó	-	
Légjutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: 78	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása:		
<p><i>A földi átvizsgálás során a SAS Group műszaki szolgálata sérülést fedezett fel az 1-es ground spoileren. A hajózó személyzet a benyomódásról értesítette az OCC-t, és műszaki konzultációt kezdeményezett. A helyi műszaki szolgálat a Malév műszaki szolgálattal történt konzultáció után a repülőgépet üzemképesnek minősítette. A repülőgép menetrend szerint rendben megérkezett Budapestre.</i></p>		
Kivizsgálás:		
<ol style="list-style-type: none"> <i>A HA-LOK lajstromjelű repülőgép 2005. 06. 19-én a MA-764-es Budapest – Stokholm járatot hibajelzés nélkül teljesítette, és menetrend szerint 19 óra 14 perckor (UTC) a személyzet esemény nélkül kiszállította az érkező utasokat Stokholmban. A személyzet a megközelítés, leszállás és begurulás során ütközést nem észlelt, a működő fedélzeti rendszerekben, hajtómű paraméterekben eltérést, rendellenességre utaló jelet nem tapasztalt.</i> <i>Az állóhelyen történő földi átvizsgálás során a SAS Group műszaki szolgálata sérülést fedezett fel az 1-es ground spoiler-en. A műszaki szolgálat a sérülésről tájékoztatta a hajózó személyzetet. A sérülés helyéből a leszállás utáni begurulás közben történt madárral ütközésre lehetett következtetni. A kis sebességgel történt ütközés miatt a benyomódáson nem találtak madármalomokat.</i> <i>A hajózó személyzet a benyomódásról értesítette az OCC-t, és műszaki konzultációt kezdeményezett. A helyi műszaki szolgálata a benyomódásról készült felvételeket továbbította a Malév műszaki szolgálatának. A helyi műszaki szolgálat a Malév műszaki szolgálattal történt konzultáció után a repülőgépet üzemképesnek minősítette.</i> <i>A személyzet 2005. 06. 20-án menetrend szerint rendben teljesítette az ARN-BUD útvonalat.</i> <i>Az érkezés után a Malév műszaki szolgálata az 1-es ground spoiler-t kiépítette, és a kompozit műhelybe szállította javításra.</i> <i>A kompozit műhelyben történt javítás után az 1-es ground spoiler-t 2005. 06. 21-én a HA-LOK lajstromjelű repülőgépbe visszaépítették, és a repülőgépet üzemképesnek minősítették.</i> 		

7. A javítási munkára a 60383-004 munkaszám lett kiadva. Az elvégzett munkákat a Job Sheet 8181, és AFL 1041017 lapokon dokumentálták, valamint a sérülést a Damage fájlba rögzítették.

Elemzés:

A kivizsgálás során elemzésre kerültek a BASIS számítógépes adatbázisban lévő események 2002. 01. 01-től. Az adatbázisban 3 alkalommal történt madárral ütközés Stokholmban. Ebből két alkalommal sérülés nem keletkezett.

Megállapítás:

1. A hajózó személyzet az esemény bekövetkezésekor helyesen járt el.
2. A műszaki személyzet a hibajavítást gyorsan, szakszerűen végezte el. Az elvégzett munkát az előírásoknak megfelelően dokumentálta.
3. A madárral ütközés véletlenszerűnek, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.

Kockázati osztály: „ E „ / a repülés biztonságára minimális repülésbiztonsági kockázattal jár.

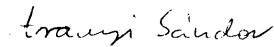
Biztonsági javaslatok:

Mivel a madárral ütközés véletlenszerűnek, az üzemeltetés velejárójának tekinthet, ezért biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:

Aranyi Sándor
Repülésbiztonsági felügyelő



Dátum: 2005. december 23.

Mellékletek

Közlekedésbiztonsági Szervezet
Budapest Ferihegy I. 1675 pf.: 62

Iktatószám: 309/2006

Tárgy: bejelentett, és üzemeltető hatáskörébe utalt eset lezárása

Bejelentés nyilvántartási száma: 2005-112

Eset kategóriája: Rendellenesség (kismértékű repülőgép-sérülés állóhelyen)

ideje / helye: 2005. 05. 31. / Párizs

Légijármű üzemeltetője: MALEV Rt.

lajstromjele / típusa: HA-LOB / Boeing 737-700

Üzemeltető nyilvántartási száma: 095/05

Szakmai vizsgálati jelentés beérkezési ideje: 2006. 01. 26.

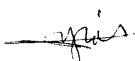
A PoLéBiSz a fenti eset szakmai kivizsgálását üzemeltető hatáskörébe utalta. Az üzemeltető által készített zárójelentését a KBSz (PoLéBiSz jogutódja) áttanulmányozta, melynek eredményeként az abban foglaltakat elfogadta, és ezennel az esetet lezártnak tekinti.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás:

A KSZB nem talált olyan körülményt, ami biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2006. Január 27.


Mészáros László
főigazgató 