

107/05 számú RENDELLENESSÉG  
VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.06.19.	Esemény időpontja (LT): 12:20	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2005.06.19.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 14:30	Esemény besorolása: Villámcsapás
Légijármű típusa: B767-200	Légijármű lajstromjelle: HA-LHB	Értesítő személye: Vezető tervező
Légijármű lajstromjelle: HA-LHB	Járatszám: MA-095	Egyebek:
A repülési feladat jellege: utasforgalmi		
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	Férfi	
Első tiszti	Férfi	Nem volt
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	5	
Szállított személyek (utasok) száma: 186	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
<b>1. Esemény leírása:</b> 2005.06.19-én a HA-LHB lajstromú repülőgép budapesti leszállását követő földi átvizsgálása során a műszaki szolgálat a függőleges vezérsík felső részén (rudder tip) villámcsapás okozta nyomokat talált. A villámcsapás következtében a függőleges vezérsík közepő harmadánál egy üvegszálas réteg felvált, valamint a felvált környezetében festékpattogzódások keletkeztek. A hajózó személyzet a villámcsapást nem észlelte.		
<b>2. Kivizsgálás:</b> 2.1 A műszaki szolgálat a villámcsapás okozta sérüléseket a 1048841 sz. AFL-be okmányolta, a repülőgépet levontatták az 1-es hangárba részletes hibakeresés és javítás céljából; 2.2 A sérülés kijavításához 05ME0838 sz. Job Order-t adtak ki; 2.3 A Job Order alapján a sérülést ideiglenesen kijavították, a végleges hibajavítást a következő „C” check-ig elhalasztották; 2.4 Az elvégzett munkálatokat a műszaki szolgálat a 1048841 sz. AFL lapon, valamint a 05ME0838 sz. Job Order-en okmányolta, majd a repülőgépet üzemképesnek minősítette.		
<b>3. Következtetések:</b> 3.1 A villámcsapás a fedélzeti rendszerekben meghibásodást, rendellenes működést nem okozott; 3.2 Mivel a hajózó személyzet a villámcsapást nem észlelte, így a villámcsapásról jelentést, és repülőgép parancsnoki jelentést sem készített; 3.3 A villámcsapás következtében a keletkezett sérülések javítását a műszaki szolgálat elvégezte és megfelelően okmányolta.		
<b>4. Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:</b> Mivel az eset az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2005.06.23.
Lapszám: 1		

*Zerényi Roland*  
Bp. 050628