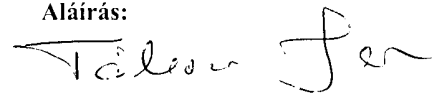


<b>103/05. számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP</b>		<b>MALÉV Hungarian Airlines</b> Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
<b>Esemény dátuma:</b> 2005. 06. 12.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 10. 40.	<b>Esemény helye:</b> München
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2005. 06. 12.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 11. 30.	<b>Esemény besorolása:</b> Műszaki meghibásodás
<b>Légijármű típusa:</b>	CRJ-200	<b>Értesítő személye:</b> Vezető tervező
<b>Légijármű lajstromjele:</b>	HA-LNA	<b>Egyebek:</b>
		<b>A repülési feladat jellege:</b> utasforgalmi
		<b>Járatszám:</b> MA-535
<b>A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
<b>Személyzet</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege:</b>
<b>Légijármű parancsnoka</b>	42 éves férfi	
<b>Első tisz</b>	27 éves férfi	Nem volt
<b>Egyéb hajózó</b>		
<b>Légiutas kísérők száma</b>	2	
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> 34		<b>Szállított áru jellege:</b>
<b>Személyi sérülés történt:</b> nem		<b>Veszélyes:</b> nem
<b>Esemény leírása:</b>		
<p>2005. június 12-én a HA-LNA jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-535 számú MUC-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készült. Münchenben az utasok beszállítása után, az ajtócsukáskor az EICAS-on „ANTI ICE DUCT Warning hibajel jelent meg.</p> <p>A CityLine/Lufthansa Technik műszaki szolgálata a hibát elhárította. A repülőgép június 13-án – utasok nélkül – rendben visszaérkezett Budapestre.</p>		
<b>Kivizsgálás: A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását a 1236/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta.</b>		
<p>1. Münchenben a hibaelhárítást – a MALÉV Vezető tervezőnek megrendelése alapján – a Lufthansa Technik szerelői az alábbiak szerint végezték:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ellenőrizték a Vezérlő egység/ek/( CONTROLLER) üzemképességét, hibát nem észleltek</li> <li>- az érzékelő hurkok(LOOP) ellenőrzése során megállapították, hogy az A41WK és az A51WKó számú hurkok üzemképtelenek, mivel a csatlakozó vezetékük eltörték.</li> <li>- a meghibásodott elemeket lecserélték, majd az AMM 36 – 21 – 70 előírásai alapján ellenőrizték a rendszer működését, rendellenességet nem észleltek így a repülőgépet üzemképesnek minősítették</li> <li>- az elvégzett munkákat a 012983 számú AFL-en okmányolták..</li> </ul> <p>2. A repülőgép üzemeltetési okmányai, 30 napra visszamenőleg, a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak.</p> <p>3. A CRJ-200 típusú repülőgépek üzembe állítása óta viszont hasonló meghibásodások már előfordultak. A Bombardier cégtől a korábbi esetek után kapott tájékoztatás szerint, az érzékelő elemek az üzemeltetés közben fellépő rázkódás következtében válnak üzemképtelenné és ezt az üzemeltetés velejárójának, tekintik</p> <p>4. Az eseményt követő 30 alatt hasonló meghibásodás a MALÉV-nál üzemeltetett CRJ-200 típusú repülőgépeknél nem fordult elő.</p> <p>5. Az ARSM-ban rögzített adatok szerint 2005. június 13-án a HA-LNA 6989 óra 39 percet és 5831 ciklust üzemelt. A 012983 számú AFL-en hasonló értékű üzemeltetési adatok szerepelnek.</p>		
<b>Következtetések:</b>		
<p>1. A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a jégtelenítő rendszer üzemképtelenségét az érzékelő elemek meghibásodása okozta.</p> <p>2. A meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.</p> <p>3. A gyártó cég előtt a hibajelenség ismert, de eddig az esetleges intézkedésekről(megbízhatóság növelésről) tájékoztatás nem érkezett.</p>		
<b>Kockázati osztály: „ D „, / Biztonsági javaslatok:</b>		
Tekintettel a meghibásodás jellegére, a gyártó cég tájékoztatásán kívül, egyéb intézkedés kiadása nem szükséges.		

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Táborosi János  
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:



Dátum: 2005. 07. 14.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Dátum:  
Lapszám: 1