

Hiv.sz.: 4400/02/2005.07.018.

**Polgári Légiközlekedés
Biztonsági Szervezet**

**Mészáros László úr részére
Igazgató**

Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2005 JÚL 18.

Ügyiratszám: 2005/H/126 H.P.: 1480/200

Ügyintéző: KOVACS András

Tárgy: a 118/2005 esemény vizsgálata

Tisztelt Igazgató Úr!

A tárgyi esemény szakmai vizsgálatát 1213/2005. számú levelében a Wizz Air hatáskörébe utalta.

A 118/2005. számú esemény belső vizsgálatát elvégeztük (lásd melléklet), a kommunikáció megszakadásának okát feltártuk. Tekintettel az egyszerű körülményekre, további eredményt a részletes szakmai vizsgálat lefolytatásától sem várhatunk, ezért azt nem tartjuk szükségesnek.

Hivatkozással a fentiekre kérem Önt, hogy a tárgyi eseményt a belső vizsgálat alapján lezárni szíveskedjen.

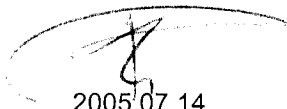
2005. július 18.

Tisztelettel:



Pekk Antal
Minőségügyi és
repülésbiztonsági igazgató

Category	Incident
Location of the event	Karlsruhe Airspace
Date and Time	11 MAY 2005, 9:00 UTC
Aircraft Type	Airbus A320
Registration number	HA-LPE
Operator	Wizz Air
Flight	WZZ167K
<u>Description of the Event</u>	
Breakdown in radio communication between flight crew and ATC was reported.	
<i>Megszakadt a rádió kommunikáció a személyzet és az ATC között.</i>	
Immediate Actions	<p>This occurrence has been reported to Hungarian Civil Aviation Safety Bureau (HASB). As a part of formal investigation requested by HASB, Crew report requested and a review of maintenance data relating to the communication system initiated at LHT.</p> <p><i>Az eseményt jelentettük a POLÉBISZ részére. A formálizs vizsgálat részeként jelentést kértünk a személyzettől és megrendeltük az LHT-től a rendszerre vonatkozó karbantartási bejegyzések vizsgálatát.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. No technical failure / malfunction was reported relating to communication systems; 2. According to the crew report, the aircraft was flying to Hann and given a new frequency, the crew changed to that frequency and checked in. After about 5 minutes the crew noticed that the radio had gone very quiet, they called again and had no response so changed back to the old freq and were told that the ATC had called us several times. The probable cause of this event is human factor (finger trouble), resulting to the frequency change after the crew checked in.
Investigation Results	<ol style="list-style-type: none"> 1. A kommunikációs rendszerre vonatkozó hibáról / rendellenességről bejegyzést nem találtunk; 2. A személyzet jelentése szerint a repülőgép Hann felé repülve új frekvenciát kapott, melyre átváltottak és bejelentkeztek. Kb. 5 perc elteltével észlelték, hogy a rádió néma, ezért ismét jelentkeztek, választ nem kaptak, ezért visszaváltottak az előző frekvenciára, ahol azt az információt kapták, hogy az ATC már többször hívta a repülőgépet. Az esemény valószínűsíthető oka az emberi tényező (hibás kézmozdulat), amely a frekvencia elállításához vezetett, miután a személyzet bejelentkezett.
2003/42/EC Category	"A(i)(k)" (Operation of the Aircraft - Breakdown in communication)
Safety Recommendations	Dissemination of this flight safety information for Flight Crew through the nex Safety Update. <i>A repülő személyzet tájékoztatása a repülőeseményről a következő "Safety Update"-ben.</i>
Risk Assessment	"C" (consequence is "c", recurrence is "c")
Records in file	ATC report;
Status	Open for action



2005.07.14