


112-2005

95/2005 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2005.05.31	Esemény időpontja (LT): 18:30	Esemény helye: Párizs	Esemény besorolása: Földi sérülés
Értesítés vételének Dátuma: 2005.05.31	Értesítés vételének Időpontja (LT): 18:40	Értesítő személye: Vezető Tervező	Egyebek:
Légijármű típusa: Boeing 737-700	A repülési feladat jellege: Kereskedelmi Utasforgalmi		
Légijármű lajstromjele: HA-LOB	Járatszám: MA-554	Útvonal: BUD-CDG	
A légijárművön tartózkodó személyek:			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	Férfi	A hermetikus borítás a bal első ajtó alatt beszakadt	
Első tiszt	Férfi		
Egyéb hajózó	Férfi		
Légiutas kísérők száma	5 fő stv		
Szállított személyek (utasok) száma: 94 fő	Szállított áru jellege: Normál	Szerelési törvényt: Nem volt	
Személyi sérülés történt:	Nem volt	Veszélyes: Nem volt	
I. Esemény leírása:			
<p>Érkezés után az utas-híd átszakította a repülőgép törzshorítását a baloldali első utas-bejárati ajtó mögötti részen, a padló síkja alatt. A repülőgép törzse a hermetikus résznél sérült. A sérülést a KLM műszaki szolgálata minősítette, majd nagysebességű fóliával leragasztotta. A repülőgép kismagasságon technikai átrepülést hajtott végre Budapestre.</p>			
II. Kivizsgálás:			
<p>2.1. Az esemény kivizsgálását a POLÉBISZ a 2005.06.02.-án kelt levelében átadta a MALÉV RBO hatáskörébe. 2.2. Az utashíd kezelője elismerte felelősségét az okozott sérülésért, melyet a IATA AHM 693 formanyomtatványon aláírásával igazolt. 2.3. Megsérült a repülőgép hermetikus borítása a bal első ajtó mögötti részen, a padló síkja alatt. 2.4. Az esemény helyszínén dolgozó, kiszolgálási szerződésben lévő KLM műszaki szolgálat a sérülést megvizsgálta, és konzultálva a Malév Vezető Tervezőjével, utasszállításra alkalmatlannak minősítette a repülőgépet. 2.5. A KLM műszaki szolgálata a sérülést High Speed Tape fóliával leragasztotta. 2.6. A sérülés kijavítása a hazaérkezés után, a budapesti műszaki bázison megtörtént és a javítás befejezése után a repülőgép üzemképes.</p>			
III. Következtetések:			
<p>3.1. Az SzB megállapítja, hogy a földi sérülés figyelmetlen munkavégzés eredménye, melyet a híd kezelője elismert. 3.2. A repülőgép személyzete előírás szerűen végezte munkáját</p>			
IV. Biztonsági javaslatok:			
<p>Az SzB javasolja, hogy a földi sérülés körülményeit munkavédelmi oktatás keretében ismertessék a kiszolgáló diszpécserek állománya előtt a hasonló esetek elkerülése és megelőzése érdekében.</p>			
V. Kockázati osztály:			
<p>„Az SzB, a repülőgép „földi sérülés” eseményét a „D„ (M/L/10) alacsony kockázati osztályba sorolta.</p>			
VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Varga Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		
Kovács László BMI-RBO Vezető		
		Dátum: 2006.január 24	
VII: Végrehajtott biztonsági intézkedések:			
<p>A repülőgép a PLH jóváhagyásával kismagasságú technikai átrepülést hajtott végre Budapestre.</p>			
		Lapszám: 1	