

| 92/05 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP | | MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esemény dátuma: 2005.05.30. | Esemény időpontja (LT): 06:50 | Esemény helye: <i>Helsinki</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i> |
| Értesítés vételének Dátuma: 2005.05.30. | Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:08 | Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i> Egyebek: |
| Légi jármű típusa: | <i>B737-800</i> | A repülési feladat jellege: <i>utastforgalmi</i> |
| Légi jármű lajstromjele: | <i>HA-LOU</i> | Járatszám: <i>MA-745</i> |
| A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | |
| Személyzet | Név | Sérülés jellege: |
| Légi jármű parancsnoka | | |
| Első tiszt | | <i>Nem volt</i> |
| Egyéb hajózó | | |
| Légi utas kísérek száma | <i>5</i> | |
| Szállított személyek (utasok) száma: | <i>117</i> | Szállított áru jellege: |
| Személyi sérülés történt: | <i>nem</i> | Veszélyes: <i>nem</i> |
| 1. Esemény leírása: <i>2005.05.30-án a MA-745 járatának indulása előtt a Finnair műszaki szolgálata az „A” hidraulika rendszer elektromos szivattyújánál folyást talált.</i> | | |
| 2. Kivizsgálás: <ol style="list-style-type: none"> <i>07:08 LT-kor érkezett a hír HEL-ből, hogy a MA-745 járatán hidraulikaszivárgást észleltek az „A” HADR SYS EMDP ACOUSTIC FILTER egyik tömitésénél;</i> <i>A Finnair műszaki szolgálata a meghibásodást a 1030188 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: „Found HYD leak in sys A EMDP acoustic filter”;</i> <i>A műszaki szolgálat hibakeresési eljárás során megállapította, hogy az „A” hidraulika rendszer elektromos szivattyú „acoustic filter” tömitő gyűrűjénél szivárog a hidraulika olaj;</i> <i>A Maintenance Manual 27-11-000-801 alapján a tömitő gyűrűt lecserélte, majd az elvégzett munkálatokat a 1030188 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: SEALS REPLACED ACC. TO AMM 27-11-000-801;</i> <i>Ezt követően a repülőgépet üzemképesnek nyilvánította.</i> | | |
| 3. Következtetések: <ol style="list-style-type: none"> <i>A hidraulikaolaj szivárgás az „A” hidraulika rendszer elektromos hidraulika szivattyú „acoustic filter” tömitőgyűrű meghibásodásának volt a következménye;</i> <i>A tömitőgyűrű cseréjével a szivárgás megszűnt.</i> | | |
| 4. Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Mivel a hiba az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.</i> | | |
| Az eset vizsgálatát elvégezte: | | Aláírás: |
| Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő | | <i>Zerényi Roland</i> Dátum: 2005.08.31. |
| Lapszám: 1 | | |