

089/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2005.05.25.	Esemény időpontja (LT): 07:30	Esemény helye: <i>Helsinki</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.05.25.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:00	Értesítő személye: <i>OCC</i>	Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>Boeing 737-700</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasszállítás</i>	
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LOS</i>	Járatszám: <i>MA-745 (HEL-BUD)</i>	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>		
Első tiszt	<i>férfi</i>		
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	<i>4</i>		
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>44</i>	Szállított áru jellege:	<i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes:	<i>nem</i>
I. Esemény leírása:			
<i>A repülőgép indulás előtti műszaki átvizsgálásánál a finn műszaki szolgálat hidraulikafolyás nyomot talált a futógondolában.</i>			
II. Kivizsgálás:			
1. <i>A Finnair műszaki személyzete a meghibásodást a 1041594 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: FOUND HYDR LEAK IN SYST A EMDP ACOUSTIC FILTER.</i>			
2. <i>A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i>			
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Megállapította, hogy az „A” hidraulika rendszer elektromos szivattyú „acoustic filter” tömítő gyűrűjénél folyik a hidraulika. A Maintenance Manual 29-11-27-000-807 alapján a tömítő gyűrűt lecserélte.</i> • <i>Az elvégzett munkát a 1041594 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: SEALS REPLACED INSIDE ACOUSTIC FILTER ACC. TO TASK 29-11-27-000-807. A repülőgépet üzemképesnek nyilvánította.</i> 			
3. <i>A repülőgép Budapestre érkezése után a Malév műszaki szolgálata hidraulikaszivárgást tapasztalt a „B” hidraulika rendszer elektromos szivattyú „acoustic filter” tömítő gyűrűjénél is. A tömítőgyűrűt a Maintenance Manual 29-11-27 alapján kicserélte. Az elvégzett munkát a 1041595 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: THE INNER „O” RING REPLACED ON „B” EMDP ACOUSTIC FLTR. ACC TO MM 29-11-27. LEAK TEST FOUND OK.</i>			
4. <i>A repülőgépet a 1041595 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánította.</i>			
III. Következtetések:			
1. <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványt (Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i>			
2. <i>A Malév műszaki szolgálat az elvégzett munkát előírászerűen okmányolta.</i>			
3. <i>Az SzB megállapítja, hogy a hidraulika szivárgás az „A” valamint a „B” hidraulika rendszerek elektromos hidraulika szivattyú „acoustic filter” tömítőgyűrűjénél következett be. A tömítőgyűrűk cseréjét követően a szivárgás megszűnt.</i>			
IV. Kockázati osztály:			
<i>Az SzB az eseményt „D” kockázati osztályba sorolta.</i>			

V. Biztonsági javaslatok:

1. *A hidraulika szivárgás a tömitések cseréje után megszűnt és a kivizsgálás lezárásáig a repülőgépen nem ismétlődött. Az SzB biztonsági ajánlást nem fogalmazott meg.*
2. *A fenti eseménnyel kapcsolatosan az SzB a 29515/2005 számú levélben tájékoztatta a Műszaki Igazgatóságot.*

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:



Dátum: 2005.augusztus 30.