

**ATLANT-HUNGARY AIRLINES LTD.****H-1132 Budapest, Visegrádi u. 18/B.**

Tel.: +36 1/450 0957

E-mail: atlant@atlant.hu

Fax: +36 1/450 09 58

Ikt.sz.:161/29-1/2005

**Közlekedésbiztonsági Szervezet**

1185 Budapest-Ferihegy Nemzetközi Repülőtér I. termin	
Iktatás dátuma:	2006. 01. 09.
Iktatókönyv sorszáma:	41/2006
alszám:	2005/4/103
Ugyintéző:	Pataki Péter
Mellékletek száma:	5 oldal

**Zárójelentés**

Az üzemeltető neve: ATLANT-HUNGARY Kft.

A légitársaság gyártója: V.P.Cskalov nevét viselő Taskenti Repülőgépgyártó Egyesület

A légitársaság típusa: Iljusin, IL-76TD

nemzetisége: magyar

lajstromjele: HA-TCG

A repülőesemény helye és időpontja: Bahrain, Nemzetközi Repülőtér

2005.05.18. Local time: 18ó 54p

Az esemény szóban és írásban jelentve a repülési körzet irányításának, az Alant-Hungary Kft. vezetőjének, CAA Bahrain ügyeletesének, DHL repülési diszpécsernek, Air Charter helyi képviselőjének, az Atlant-Hungary Airlines Kft. baleseti ügyeleti szolgálatán keresztül a Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezetnek.

Madárral való ütközést követően (melyet a földi személyzet észlelt az állóhelyre történő begurulás, s a hajtóművek leállítását követően) a CAA Bahrain képviselői megtekintették a sérült hajtóművet az Alant-Hungary Kft. képviselőjének (állomásvezető) jelenlétében.

A madárral történő ütközés közvetlen földet érés előtt, vagy gurulás közben következett be-  
veletlenszerűen, emberi hibát, mulasztást kizárható okokból.

**I. Ténybeli információk****1.1. A repülés lefolyása**

Járatszám: DHX 112/1102

Az üzemelés fajtája: 10 tonna postaküldemény szállítása

Az utolsó indulási hely és idő (UTC): Bagdad (ORBI); 13ó 54p

Tervezett leszállási hely és idő (UTC): Bahrain (OBBI); 15ó 54p

A repülés előkészítése és végrehajtása a tervnek megfelelően történt.

A repülőesemény közvetlen földet érés előtt, vagy az állóhelyre való begurulás közben történhetett Bahrain Nemzetközi Repülőtérén nappal, 15ó 54p körül.

**1.2. Személyi sérülések**

- nem történt

**1.3. A légitársaság rongálódása**

A 3.pozícióban lévő hajtómű megsérült. A kisnyomású kompresszor, I. fokozat, 27.sz. forgólapátja erősen deformálódott és kb. 45mm hosszan megrepedt. A 26.sz. forgólapát belépőélén 1mm-t meg nem haladó deformálódás található, repedés nincs.

**1.4. Egyéb kár**

- nem keletkezett

**1.5. A személyzet adatai**

A légitársaság 9 főnyi személyzete és a fedélzeten tartózkodó állomásvezető (cégképviselő) nem hozható kapcsolatba a repülőesemény bekövetkezésével.

**1.6. A légitársaság adatai**

- a légitársaság légitársasági bizonyítványának érvényessége: 2006. év február hó 05. nap
- utolsó karbantartás: F-2 karbantartás végrehajtva 2005. április hó 15. nap
- a hajtóművek teljesítménye és a repülőgép tömegközéppontja az előírt határokon belül volt
- a használt tüzelőanyag fajtája: JET-1A

**1.7. Meteorológiai adatok**

- az adatok a személyzet rendelkezésére álltak
- az esemény nappal történt

**1.8. Navigációs berendezések**

- normálisan működtek, az esemény bekövetkezésében nem volt szerepük

**1.9. Összekötetés**

- rendben volt

**1.10. Repülőtéri adatok**

- a leszállás Bahrain nemzetközi repülőtéren történt

**1.11. Légitársaság adatairól rögzítettek**

- rendelkezéseket nem rögzítettek

**1.12. A roncsra és a becsapódásra vonatkozó adatok**

- 

**1.13. Az orvosi és az igazságügyi-orvoszakértői vizsgálatok adatai**

- nem volt indokolt az orvosi vizsgálat végrehajtása

**1.14. Tűz**

- nem keletkezett

**1.15. A túlélés lehetősége**

- 

**1.16. Próbák és kísérletek**

- az esemény nem tette szükségessé

**1.17. A szervek jellemzése**

A Bahraini CAA képviselője a hajtómű sérülésének és javításának ismeretében nem tartotta szükségesnek további vizsgálat folytatását. Az esemény kivizsgálását jegyzőkönyvi lezárás nélkül megszüntették.

**1.18. Kiegészítő adatok**

- 

**1.19. Hasznos vagy hatékony vizsgálati módszerek**

-

**2. Elemzés**

2005.05.18-án a magyar nemzetiségű, HA-TCG lajstromjelű, IL-76 típusú légi jármű a DHL megrendelése alapján, postaküldeményt szállított Bahrain célállomásra. A repülés végrehajtása során a személyzet rendellenességet nem tapasztalt, a hajtóművek normálisan dolgoztak. Bahrain, Nemzetközi Repülőtéren történő leszállás után a földi műszaki személyzet a légi jármű átvizsgálásakor vérnyomokat talált a 3. pozícióban lévő hajtómű szívócsatornája belső falán és az alacsonynyomású kompresszor, I. fokozat álló és forgórész lapátjain. Az állórész lapátján talált 3 db-feltehetően közepes méretű madártól származó-toll arra utalt, hogy a légi jármű madárral ütközött. A megfelelő jelentéstételek után, a helyszínrre érkező szakemberek részvételével, végrehajtották a 3.sz. hajtómű részletes átvizsgálását. A kompresszor I. fokozat 27.sz. lapátja erősen deformálódott és 45mm hosszan megrepedt, a 26.sz. lapát belépő éle 1mm értéket meg nem haladó mértékben deformálódott, rajta repedés nem található. A vizsgálat eredményeképpen megállapítást nyert, hogy a hajtómű javítása a 40.193 BE számú bulletin alapján, a sérült lapát cseréjével a helyszínen végrehajtható.

**3. Következtetések**

A légi jármű madárral történő ütközése a 3. pozícióban lévő hajtómű komolyabb sérülését eredményezte. A személyzet a madárral való ütközést nem észlelte, a hajtóművön rendellenes működést nem tapasztalt, sem műszerek, sem külső zajok alapján. Az esemény pontosan nem behatárolható időpontban történt-feltételezhetően közvetlenül földet érés előtt vagy az állóhelyre való guruláskor. A repülőesemény bekövetkezésében nem játszott szerepet emberi hiba vagy mulasztás.

**4. Biztonsági ajánlások**

- nem szükséges

**5. Függelékek****BIRD STRIKE REPORTING FORM**

Budapest, 2006. január 4-én

Készítette: 

Hegyi Imre  
repülésbiztonsági igazgató

Jóváhagyta: 

Gados György  
ügyvezető igazgató