

MRSZ-REBISZ eseményszám:

MRSZ 6/2005



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT

ZÁRÓJELENTÉS

093/2005 sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNYHEZ

Az esemény helye: Dunakeszi

Az esemény ideje: 2005. 05. 12. 17: 15 LTC

**A légijármű lajstromjele és típusa: HA-4453
SzD 42-2 Jantar 2B vitorlázó repülőgép**

A szakmai vizsgálat célja a bekövetkezett légiközlekedési baleset/repülőesemény, ok-okozati összefüggéseinek feltárása, a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai javaslatok közzététele, intézkedések kezdeményezése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem lehet célja a büntetőjogi értelemben vett személyi felelősség megállapítása, illetve ennek a felelősségnek büntetőeljárásban történő szankcionálása.

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT**

Budaörs Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8.

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ZÁRÓJELENTÉS

POLÉBISZ sorszám	093/2005
MRSZ-REBISZ eseményszám:	MRSZ-6-2005
Üzembentartó:	MALÉV Repülőklub
Tulajdonos:	MALÉV Repülőklub
Gyártó:	PDPSz PZL Bialszko - Biala
Típus:	SzD 42-2 Jantar 2B
Lajstromjele:	HA-4453
Az eset helye:	Dunakeszi „É-NY” 1km
Eset ideje:	2005. 05. 12. 17: 15 LTC
Eset kategóriája:	Repülőesemény

ÁTTEKINTÉS

A HA-4453 lajstromjelű SzD 42-2 Jantar 2B típusú légijármű feladatról történő hazarepülése során a repülőtértől É-ÉNY irányban 1-1, 5 km távolságban terepre hajtotta végre a leszállást. Leszállás közben a légijármű futóműve megsérült.

A MRSZ-REBISZ vezetője, kivizsgáló szakbizottságot (a továbbiakban KSzB) jelölt ki.

A KSzB vezetője: Siklósi Zoltán Repülésbiztonsági főmunkatárs

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja és eredménye: 2005. augusztus 8..

A bekövetkezett repülőesemény valószínűsíthető oka, hogy a légijármű vezetője későn hozta meg a terepre szálláshoz szükséges döntését, ezért azt nem tudta eseménymentesen végrehajtani.

TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1. A repülés lefolyása: A repülés befejező fázisában, hazatérés közben, a légijármű vezetője észlelte, hogy a rendelkezésre álló magasság nem lesz elég a repülőtér munkaterületén történő leszálláshoz, ezért a terepre szállás mellett döntött és azt végrehajtotta. Leszállás közben a légijármű futóműve kismértékben megsérült. A sérülés mértéke nem éri el a repülőeseményben meghatározott mértéket.

1.2. Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt

1.3. A légijármű rongálódásának mértéke: A légijármű futóműve csekély mértékben megsérült

1.4. Egyéb kár: Nem keletkezett

1.5. Személyzet adatai:

1.5.1. A pilóta adatai

Szakszolgálati engedélye:	08-1276
Kora, neme:	65 éves férfi
Képesítése:	vitórlázó pilóta
Jogosítása:	Nincs információ
Szakmai érvényessége:	2005. 12. 31.
Egészségügyi érvényessége:	2006. 07. 07.
Összes repült ideje:	4500 óra
Összes felszállása:	5100 óra
Típuson repült ideje:	300 óra
Típuson felszállása:	200 óra
:Utolsó hónapban felszállása:	6
Utolsó napon felszállása:	1

1.6. Légijármű adatai:

1.6.1. A törzs adatai

Típusa:	SzD 42-2 Jantar 2B
Lajstromjele:	HA-4453
Gyári száma:	B1310

Gyártó ország: Lengyelország

Gyártó vállalat: PZL

Gyártási év: 1982

Alkalmassági biz. száma: 9/1983

Érvényessége: 2006. 06. 17.

Sárkánykönyv száma: 2/2003

Összes felszállás:

gyártás óta: 1182

nagyjavítás óta: 238

karbantartás óta: 5

Összes repült idő:

gyártás óta: 2858 óra 51 perc.

nagyjavítás óta: 864 óra 45 perc

karbantartás óta: 27 óra 47 perc

Üres tömege: 364,6kg

Maximális felszálló tömege: 649kg

Ülésterhelés: megengedett min: 58kg

max: 117kg

tényleges: 70kg

Súlyponthelyzet: megengedett határon belül.

Tényleges csomagtér terhelés: 0kg ólomsúly: 0kg üzemanyag: 0liter

1.6.2. A motor adatai: Nincs motor

Típusa:

Gyártási száma:

Gyártási ideje:

Motorkönyv száma:

Üzemideje összesen

gyártás óta:

nagyjavítás óta:

utolsó karbantartás óta:

- 1.6.3. A légszár adatok:** Nincs légszár
- Típusa:
- Gyári száma:
- Üzemideje összesen
- gyártás óta:
- nagyjavítás óta
- 1.7. Meteorológiai adatok:** szél adatok: 7 m/s, 300°-ról; látás távolság: 40 km; felhőzet: 1/8, alap: 2100 m.
- 1.8. Navigációs berendezések:** Alap műszerezettség.
- 1.9. Összeköttetés:** Fedélzeti rádió
- 1.10. Repülőtéri adatok:** LHDK
- 1.11. Légijármű adatrögzítők:** Logger
- 1.12. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok:** Roncsolódás nem történt.
- 1.13. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** Nem készült
- 1.14. Tűz:** Nem keletkezett
- 1.15. A túlélés lehetősége:** Az emberi életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16. Próbák és kísérletek:** Nem volt szükséges.
- 1.17. Szervezetek jellemzése:** MALÉV RK szervezésében történt a repülés.
- 1.18. Kiegészítő adatok:** Nincs adat
- 1.19. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** A humán és a környezeti tényező vizsgálata.

ELEMZÉS

Az elemzést a tanú vallomása és a begyűjtött adatok alapján kellett végrehajtani. Helyszíni szemle jegyzőkönyve és a szemtanúk vallomása nem áll rendelkezésre. A kárérték csekély mértéke miatt ezek nem készültek el. A tanú elmondása szerint a repülési feladat utolsó befejező fázisában, a fedélzeti műszerek adatai, és a gyakorlati tapasztalata alapján hozta meg az elhatározását a kiindulási repülőtéren történő leszállásra. A környezeti tényezők változása miatt észlelte, hogy a rendelkezésre álló magasság nem lesz elegendő a repülőtér munkaterületén végrehajtandó biztonságos leszálláshoz. Elhatározását módosítva a repülőtértől É-ÉNY irányban, 1-1.5 km távolságra elhelyezkedő, terepre építette fel a leszálláshoz szükséges manővert. A földetérés pillanatában észlelte, hogy a terep egyenetlen és a légijármű valószínűleg megsérült.

KÖVETKEZTETÉSEK

A légijármű sérülését a nem megfelelő talajra végrehajtott leszállási manőver okozta. A légijármű vezetője feltehetőleg tévesen ítélte meg a légijármű energiatartalékát, így az eredeti elhatározása szerinti leszálló repülőteret biztonsággal nem érhetette el. Az eredeti szándék módosítása helyes elhatározáson alapult, de a kivitelezéshez nem maradt elég ideje. A rendelkezésre álló idő nem adott lehetőséget a megfelelő leszálló terület kiválasztására.

BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

Az eset tanulságait célszerű a hasonló feladatot végrehajtó légijármű vezetőkkel ismertetni. A repülőtér körzetében található leszállásra alkalmas területek bejárása, megismerése segíthet a hasonló események elkerülésében..

FÜGGELÉK

Nincs függelék

MELLÉKELVE:

Nincs melléklet

Budapest, 2005. október 26.

KSzB vezető