

**83/2005 RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**


 Repülésbiztonsági Osztály
 Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.05.12.	Esemény időpontja (LT): 13 óra	Esemény helye: BUDAPEST
Értesítés vételének Dátuma: 2005.05.12.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13 óra 15 perc	Esemény besorolása: Földi sérülés
Légijármű típusa: FOKKER 70	Légijármű lajstromjele: HA-LMB	Értesítő személye: VEZETŐ TERVEZŐ
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		MA-615

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés nem volt
Légijármű parancsnoka	Férfi	
Első tiszt	Nő	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	2 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 45	Szállított áru jellege: nem	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	

1. Esemény leírása:

- 1.1. 2005. 05. 12.-én a kijelölt hajózó személyzet HA-LMB lajstromjelű Fokker 70- es típusú repülőgéppel a STN-BUD menetrendszerinti járatot teljesítette. A Budapest-i leszállása után a 76-os külső állóhelyre történő beállása után a földi kiszolgálás során a repülőgép megsérült. A sérülés helye a jobb oldali szárny belső fékszárny áramvonalazó burkolat hátsó kilépő kúpja.

2. Kivizsgálás:

- 2.1. 2005. 05. 12.-én a MA -- 615- ös járatszámú HA-LMB lajstromjelű Fokker 70-es típusú repülőgép az STN-BUD menetrendszerinti járatot teljesítette.
- 2.2. Budapesti leszállása és külső 76-os állóhelyre történő beállása után megkezdődött a repülőgép földi kiszolgálása.
- 2.3. A rakodó szolgálat is megkezdte munkáját, és a poggyászok kirakodását.
- 2.4. A hátsó raktérből rakták ki a poggyászokat a poggyászos kocsikra.
- 2.5. A poggyással megtelt poggyászos kocsit a rakodó kolléga a traktorhoz akarta húzni, de a ponyvát tartó fém keret a repülőgép jobb oldali szárny belső fékszárny áramvonalazó burkolat hátsó kilépő kúpjának ütközött.
- 2.6. Az ütközés következtében a belső fékszárny áramvonalazó burkolat hátsó kilépő kúpján 50 mm hosszú x 40mm széles benyomódás keletkezett.
- 2.7. A műszaki szolgálat a sérülést 1029821 AFL-lapon okmányolta.
- 2.8. A mérnök szolgálat és a műszaki szolgálat döntése értelmében DIR-t vettek fel melynek száma 0110794-2 és a javítást későbbi időre halasztották.
- 2.9. A sérülést okozó rakodó elismerte hibáját. Alkoholszondás vizsgálata negatív volt.
- 2.10. A műszaki szolgálat a végleges javítást elvégezte a javítást 1041504 AFL-lapon okmányolta és a repülőgépet üzemképesnek minősítette.

3. Következtetések:

- 3.1. *Az SZB álláspontja szerint a hajózó személyzet tevékenysége az eset kapcsán jó volt.*
- 3.2. *Az SZB megállapította, hogy a sérülést a földi kiszolgálást végző rakodó kolléga figyelmetlensége okozta.*
- 3.3. *A műszaki szolgálat hibafeltáró és okmánykitöltő tevékenysége megfelelő volt.*

4. Kockázati osztály:

- 4.1. *Az SZB a sérülést „D” (L,M) (5) osztályba sorolta.*

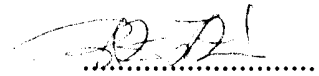
5. Biztonsági javaslatok:

- 5.1. *Az SZB biztonsági javaslatot külön nem tesz, mivel a sérülést okozó rakodó felelősségét elismerte és ígéretet tett arra, hogy a jövőben nagyobb odafigyeléssel fogja végezni munkáját.*

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Rosta István
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:



Dátum: 2005 06. 28.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Dátum:
Lapszám: 2

Háfiódr. P. J. J.
Bp. 050715-