

**82/05 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.05.12.	Esemény időpontja (LT): -----	Esemény helye: Dublin (Valószínűsíthető)
Értesítés vételének Dátuma: 2005.05.12.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 12:10	Esemény besorolása: Repülőgép sérülés
Légijármű típusa: Boeing 737-800		Értesítő személye: Vezető tervező
Légijármű lajstromjele: HA-LOU		Egyebek: -
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		A repülési feladat jellege: Kereskedelmi, utasforgalmi
Személyzet	Név	Járatszám: MA-738 (DUB-BUD)
Légijármű parancsnoka	férfi	Sérülés jellege: Első csomagtér ajtó keret sérülés
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérek száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 126 fő		Szállított áru jellege: normál
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
I. Az esemény leírása: A DUB-BUD járatot követően a Malév RT műszaki szolgálat a repülőgép ellenőrzése során, kis mértékű felületi sérülést talált az első csomagtér-ajtó keret, első függőleges rész, középső területén.		
II. Kivizsgálás: 1. A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását a 994/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta. 2. A műszaki szolgálat az első csomagtér-ajtó keret sérülését a 1049507 számú AFL lapon okmányolta. 3. A felületi sérülés mértéke 28 mm hosszúságú, 15 mm szélességű, 0,05 mm mélységű volt. 4. A dokumentált sérülés az SRM (Szerkezet Javítási Kézikönyv) 53-30-15 fejezet, 123 pontja szerint tűrés értéken belülnek minősített. 5. A csomagtér-ajtó keret felületi sérülését a műszaki szolgálat lefestette, a sérülés tényét rögzítette a repülőgép Sérülési Albumában, az elvégzett munkákat és a repülőgép üzemképességét dokumentálta a 1049507 számú AFL lapon.		
III. Megállapítások: 1. Az eseményhez kapcsolódóan a hajózó személyzet tevékenységének vizsgálata nem merült fel. 2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírásosan okmányolta. 3. Az SzB a repülőgép kismértékű sérülés okozás helyszínét és az előidéző okot az eseményvizsgálattal megállapítani nem tudta. Valószínűsíthető, hogy Dublinban a csomag rakodó szolgálat figyelmetlen tevékenysége idézte elő a sérülést.		
IV. Biztonsági javaslatok: Az SzB – tekintettel a repülőgép sérülés kis mértékére – biztonsági javaslatot nem tesz.		
V. Kockázati osztály: „E – Minimális” (Low-Low). Nem igényel további intézkedést.		
VI. Az eset vizsgálatát elvégezte: Takács László Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Dátum: 2005. szeptember 18.