
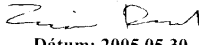


086-2005

077/05 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2005.04.30.	Esemény időpontja (LT): 21:05	Esemény helye: <i>Brüsszel</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.04.30.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 21:08	Értesítő személye: <i>OCC</i>	Egyebek: -
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>B737-600</i> <i>HA-LOF</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>	Járatszám: <i>MA-603</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>		
Első tiszt	<i>Férfi</i>		
Egyéb hajózó	<i>Férfi</i>		
Légiutas kísérők száma	<i>3</i>		
Szállított személyek (utasok) száma: <i>17</i>	Szállított áru jellege:		
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>		
Esemény leírása: <i>Kitolás során hajtóműindításkor a 2-es hajtómű nem indult be. A brüsszeli műszaki szolgálat megállapította, hogy a starter meghibásodott. Alkatrész hiányában a járatot törölték. Szükséges alkatrész beszerzését követően a műszaki szolgálat lecserélte a meghibásodott startert, majd a repülőgépet üzemképesnek minősítette.</i>			
Kivizsgálás: <i>A repülőgép dokumentációinak átvizsgálása során ismétlődő meghibásodás nem volt tapasztalható.</i>			
Következtetések: <i>A meghibásodás egyedi jelenségként kezelhető.</i>			
Kockázati osztály: „D”, / Biztonsági javaslatok: <i>Az S=B biztonsági javaslatot nem tesz.</i>			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland		Aláírás:  Dátum: 2005.05.30.	
Repülésbiztonsági felügyelő			
Tett biztonsági intézkedések: <i>Nem volt</i>			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő		Lapszám: 1	