

**76/2005 RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: <i>2005.04.29.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>12 ÓRA 40 PERC</i>	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása: rakodási rendellenesség
Értesítés vételének Dátuma: <i>2005.04.29.</i>	Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>12 ÓRA 45 PERC</i>	Értesítő személye: VEZ. TERVEZŐ
Légijármű típusa: B 737/600		Egyebek:
Légijármű lajstromjele: HA-LOF		A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i> <i>MA-232 BUD-ATH</i>
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	
Első tiszt	<i>Férfi</i>	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: 101 fő		Szállított áru jellege: nem
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>
1. Esemény leírása:		
<p>1.1. Budapesten a MA 232 ATH –i (Athén) járat felkészítése, illetve a repülőgépbe történő berakodáskor a rakodó szolgálat által húzott 91-es számú konténer sarka a jobb oldali szárny, fékszárny orsó ház hátsó bal oldalához ütközött.</p> <p>1.2. A sérülés nagysága: 5 cm x 1 cm repedés.</p> <p>1.3. A járat kiszolgálási felügyelője értesítette az érintett szolgálatokat, akik a helyszínre érkezve intézkedést fogantatosítottak.</p>		
2. Kivizsgálás:		
<p>2.1. 2005. 04. 29.-én MA –232-es járatszámú B 737/600-as típusú HA-LOF jelű repülőgép Budapesten a BUD- ATH menetrendszerinti járat teljesítésére való felkészítés során megsérült.</p> <p>2.2. A sérülés akkor keletkezett, amikor a földi kiszolgálásban részt vevő rakodó szolgálat által vontatóval elhúzott cargós kocsin lévő üres 91-es számú konténer sarka a repülőgép jobb oldali fékszárny orsó ház hátsó bal felső oldalához ütközött.</p> <p>2.3. Az ütközés következtében a fékszárny orsó háza berepedt. A sérülés nagysága 5 cm x 1 cm. A műszaki szolgálat a helyszínre érkezve minősítette a sérülést és ebbe a mérnök szolgálatot is bevonta. A sérülést a 1046097 számú AFL lapon okmányolták. A műszaki szolgálat a sérülés végleges kijavítására 0106164 számon DIR-t vette fel. A döntés megtörtént amelynek értelmében „high speed tape”-el leragasztották a sérülést és 57-53-70 / A1 SRM alapján a sérülés végleges kijavítását a következő ápolásig elhalasztották. Munkaszámot nyitottak 60363/001-es számon.</p> <p>2.4. A járat kapitánya repülőgép parancsnoki jelentést készített az eseményről.</p> <p>2.5. A sérülést okozó földi kiszolgálást végző rakodó szolgálat dolgozója a hibáját elismerte. Az alkohol szondás vizsgálata negatív volt.</p> <p>2.6. A repülőgép sérülésének ideiglenes kijavítása után a repülőgép a menetrendszerinti járat teljesítésére indult és rendben leszállt ATH-ban. A repülőgép sérülésének végleges javítását a műszaki szolgálat 2005.május 06.-án elvégezte el.</p>		

Következtetések:

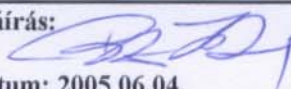
- Az SZB. álláspontja szerint a hajózó személyzet tevékenysége az eset kapcsán előírászerű volt.
- Az SZB. megállapította, hogy Budapesten a repülőgép földi kiszolgálását végző rakodók nem az FKT (Földi Kiszolgálási Technológia) előírásoknak megfelelően végezték munkájukat.
- Az SZB. megállapította, hogy a műszaki szolgálat a munkáját előírászerűen végezte.
- Az SZB. megállapította, hogy az FKT-ben leírtakat megszegték a rakodó szolgálat dolgozói.

Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok:

- Az SZB. felhívta a figyelmét a repülőgépet rakodó Budapest-i földi kiszolgáló társaságnak a gondosabb munkavégzésre, hogy a jövőben hasonló eset ne forduljon elő.
- Az SZB. külön felhívta a repülőgépet kiszolgáló társaságnak a figyelmét, hogy a rakodásnál külön ellenőriztesse le, hogy a rakodó szolgálat az FKT-ben leírtak szerint végezze munkáját.

Az eset vizsgálatát elvégezte:
Rosta István
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:



Dátum: 2005 06.04.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Aláírás:

Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum:

Lapszám: 2

Handwritten signature and number
Sp. 050620