

072/05 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.04.25.	Esemény időpontja (LT): 18:07	Esemény helye: <i>Bologna</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.04.26.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 08:00	Esemény besorolása: <i>Villámcsapás</i>
Légijármű típusa:	<i>Boeing 737-800</i>	Értesítő személye: <i>Parancsnoki jelentés</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LOH</i>	Egyebek:
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		A repülési feladat jellege: <i>charter</i>
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	
Első tiszt	<i>férfi</i>	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>0</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
I. Esemény leírása:		
<i>A bolognai felszállás után a repülőgépet villámcsapás érte. A működő fedélzeti rendszerekben meghibásodás vagy rendellenesség nem történt.</i>		
II. Kivizsgálás:		
2.1 <i>A személyzet az eseményt a 1046552 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: "AT BLQ AFTER T/O WE GET LIGHTNIG. ALL NAVIGATION AND RADIO SYSTEMS WERE WORKING PROPERLY."</i>		
2.2 <i>A Malév műszaki szolgálat hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <i>Az Aircraft Maintenance Manual 05-51-19/201 alapján végrehajtotta a villámcsapás után szükséges átvizsgálást, de égési nyomokat, sérülést nem talált.</i> <i>Az elvégzett ellenőrzést a 1046552 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: „LIGHTNING STRIKE CONDITION MAINT. PRACTICES PERF. LAW MM 05-51-19/201. FOUND O.K.”</i> 		
III. Következtetések:		
1. <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés, Jelentés útvonalon történt villámcsapásról, elektrosztatikus kisülésről) előírászerűen kitöltötte.</i>		
2. <i>A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen végrehajtotta és okmányolta.</i>		
IV. Kockázati osztály:		
<i>Az SzB az eseményt „D” kockázati osztályba sorolta.</i>		
V. Biztonsági javaslatok:		
<i>Az SzB nem tesz javaslatot, tekintettel a villámcsapás véletlenszerű előfordulására és jellegére.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i>
Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2005. július 7.

Szánthó Csaba
Bp. 050707