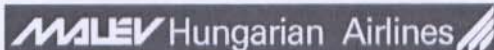


**65/2005 számú
REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

| | | | |
|--|--|---|--|
| Esemény dátuma: <i>2005.04.18</i> | Esemény időpontja (LT): <i>22:00</i> | Esemény helye: <i>London (STN-i repülőtér)</i> | |
| Értesítés vételének Dátuma: <i>2005.04.18.</i> | Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>22:15</i> | Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i> | |
| Légijármű típusa: <i>Boeing 737-600</i> | A repülési feladat jellege: <i>Kereskedelmi Utasforgalmi</i> | Értesítő személye: <i>Vezető Tervező, OCC.</i> | |
| Légijármű lajstromjele: HA-LOD | Járat: <i>STN-BUD</i> | Egyebek: | |
| A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | | |
| Személyzet | Név | Sérülés jellege: | |
| Légijármű parancsnoka | <i>Férfi</i> | <i>Személyi sérülés nem történt.</i> | |
| Első tisztt | <i>Férfi</i> | | |
| Egyéb hajózó | | | |
| Légiutas kísérők száma | <i>3 fő stw.</i> | | |
| Szállított személyek (utasok) száma: <i>67 fő</i> | Szállított áru jellege: <i>Nincs</i> | | |
| Személyi sérülés történt: <i>Nem történt</i> | Veszélyes áru jellege: <i>Nincs</i> | | |

I. Esemény leírása:

2005. április 18-án a kijelölt hajózó személyzet a **HA-LOD** lajstromjelű B 737-600 típusú repülőgéppel a **MA-614** számú **BUD-STN** menetrendszerű járatot teljesítette.

Londonban a Stansted-i repülőtér **állóhelyén** a hajózó személyzet észlelte, hogy a **Stab Trimm** rendszer nem működik. A kabinból történt vezérlés hatására a vezérsík nem mozdult el. A hiba miatt a személyzet a műszaki segítséget kért.

A helyszíni műszaki szolgálat kicserélte a Stab Trimm elektromos motorját, és végrehajtotta a csere után előírt ellenőrzéseket. Rendellenességet nem tapasztalt, a gépet üzemképesnek minősítette.

A hibajavítást követően, a kijelölt hajózó személyzet a járatot, utasokkal a fedélzetén és 32 perc indulási késéssel rendszerben végrehajtotta.

II. Kivizsgálás:

2.1. A repülőgép a BUD-STN járat teljesítését követő állóhelyi ellenőrzésnél tapasztalt hibajelenséget a hajózó személyzet az alábbiak szerint okmányolta, a 1032836 számú AFL lap 1-es rovatában:

„The Stabiliser Trimm Is U/S”.

2.2. A helyszínen lévő műszaki szolgálat végrehajtotta a hibakeresést (Trouble Shooting-t) és az tapasztalta, hogy a Stab Trimm elektromos motorja meghibásodott. A motort lecserélték, és kérték, hogy a repülőgép BUD-ra érkezése után a kölcsönadott Stab Trimm motort BUD-n cseréljék le és küldjék vissza STN-re.

2.3. A helyi műszaki szolgálat a hibakeresést, a cserét, és a cserét követő ellenőrzéseket a 1032836 számú AFL-n az alábbiak szerint okmányolta:

„Investigation And Trouble Shooting Carried Out. Found Stab Trim Motor Inop. Replacement Of Stab Trim Motor Carried Out And Function Tested IAW MM 27-41-71.

2.4. A BUD-i műszaki szolgálat a repülőgép hazaérkezése után a kölcsönadott stab trimm motort lecserélte és **minősítve** visszaküldte a kölcsönadónak.

2.5. A meghibásodott berendezés adatai:

A berendezés **P/N: 6355B000**

S/N: 1871C

A berendezés megnevezése:

Motor-Stab Trim

A HA-LOD repülőgépre felépítették:

2003.09.20.

A HA-LOD repülőgépre leépítették:

2005.04.19.

A HA-LOD repülőgépen üzemelt:

4490,3 órát és 2682 ciklust,

A berendezés össz üzemideje:

4490,3 órát és 2682 ciklust

2.6. Az SzB három hónapra visszamenően ellenőrizte a repülőgép üzemeltetési okmányait, de a tárgybeli eseménnyel kapcsolatba hozható bejegyzést nem talált.

- 2.7. Az SzB az eseményt úgy ítélte meg, hogy **oron kívüli biztonsági intézkedések kiadására és végrehajtására nincs szükség.**
- 2.8. A repülőgép, az ARMS 2005.04.18-i adata szerint **4477,0 órát és 2677 ciklust, üzemelt.**
- 2.9. A repülőgép **1032837** számú 2005.04.19-i AFL lapján a **4479 óra 47 perc, és 2678 ciklus szerepel.**

III. Megállapítások:

- 3.1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOD lajstromjelű B 737-600 típusú repülőgép 2005.04.18-án a STN-i állóhelyen észlelt **Stab Trimm vezérlés meghibásodását** a Stab Trimm Motorjának meghibásodása okozta.
- 3.2. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOD lajstromjelű B 737-600 típusú repülőgép járatra való indítása előtt, és az útvonal folyamán a Stab Trimm rendszer előírászerűen működött.
- 3.3. Az SzB álláspontja szerint a HA-LOD lajstromjelű repülőgép 2005.04.18-i STN-i stab trimm motor meghibásodása az üzemeltetés velejárójának tekinthető. A motorcserét és a többszöri működtetést követően, a hiba többé nem jelentkezett.
- 3.4. A hajózó személyzet tevékenysége a meghibásodással kapcsolatosan jó, és célratorő volt.
- 3.5. A műszaki szolgálat hibafeltáró, minősítő, és okmányoló tevékenysége az eseménnyel kapcsolatosan helyes volt.
- 3.6. Az SzB megállapította, hogy a témában azonnali intézkedések megtételére nem volt szükség.
- 3.7. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOD lajstromjelű repülőgép esetén, az esemény időpontjában **lényegében nem volt eltérés, az AFL-en okmányolt, és az ARMS által rögzített repült idő, és ciklusszám adatokban.**
- 3.8. A 2.2-es pontban részletezett „javítás” után a repülőgépen a **stab trimm vezérlés hiba, a vizsgálat 2005.05.15-i lezárásáig, többé nem jelentkezett.**

IV. Biztonsági javaslatok:

- 4.1. Az SzB a stab trimm rendszer időszakos meghibásodását ritkán előforduló eseménynek, és az üzemeltetés velejárójának tekinti, és ezért megelőző intézkedés kiadására nem tesz javaslatot.
- 4.2. Az SzB javasolja jelen szakmai vizsgálat jegyzőkönyvének érintett állomány előtti tájékoztató, oktatólagos ismertetését.

IV. Kockázati osztály:

Az SzB a repülőgép stab trimm motorjának STN-i meghibásodását „D” **alacsony kockázati osztályba** sorolta

VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:

Náfrádi József Zoltán
Repülésbiztonsági felügyelő

Turcsányi Olivér
Malév RMO Vezető

Aláírás:



Dátum: Budapest, 2005.május 15.

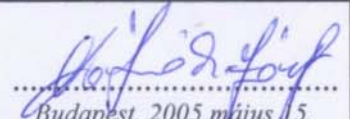
VII. Azonnali biztonsági intézkedések:

Az esemény kapcsán, **oron kívüli biztonsági intézkedések kiadására és végrehajtására nem volt szükség.**

VIII. A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Náfrádi József Zoltán
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:



Dátum: Budapest, 2005.május 15.

Lapszám: 2