


072 / 2005

MX 07/05 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2005. 04. 18.	Esemény időpontja (LT): 18. 59.	Esemény helye: Budapest	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 04. 18.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 19. 05.	Értesítő személye: repülőgép-parancsnok	Egyebek:
Légijármű típusa:	CRJ-200	A repülési feladat jellege:	utasforgalmi
Légijármű lajstromjelle:	HA-LNC	Járatszám:	MA-510
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi		
Másodpilóta	Férfi		
Légiutas kísérő	Nő		
Légiutas kísérő	Nő		
Szállított személyek (utasok) száma:		Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes:	nem
<b>Esemény leírása:</b> 2005. április 18-án a HA-LNC jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-510 számú menetrendszerű járatot teljesítésére indult. A ferihegyi felszállás után kb. 2 perccel, 7000 feet magasságon, az EICAS-on „STAB TRIM” és „MACH TRIM” hibaüzenet jelent meg. A hajózószemélyzet a QRH előírása szerinti eljárást végrehajtotta, de a STAB TRIM-et nem tudta felkapcsolni. Az emelkedést FI 200-on megszakították, visszafordultak és 31 perc repülés után rendben leszálltak Ferihegyen.			
<b>Kivizsgálás: A PoLéBiSz az esemény vizsgálatát a 843/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>A hajózószemélyzet jelentése szerint a visszafordulás után ismét megpróbálták a STAB TRIM-et felkapcsolni és ekkor már a felkapcsolás sikeres volt.</li> <li>A leszállás után a Műszaki szolgálat a FIM és az AMM előírása alapján hibakeresést végzett. A hibakeresés során az MDC talált hibakódot reset eljárással törölték, ellenőrizték a Stab trim és a Mach trim működését majd a repülőgépet üzemképesnek, minősítették. Az elvégzett munkákat a 014866 számú AFL-en okmányolták.</li> <li>A Bombardier cégtől kapott No. 870 sz. All Operator Message (Tájékoztató Üzenet) szerint a CL-600-2B19 típusú repülőgépeknél a STAB TRIM és MACH TRIM hibajelzés már több üzemeltetőnél is előfordult. A hibajelzések elemzését megkezdték ennek eredményéről tájékoztatni, fogják az üzemeltetőket. A vizsgálat befejezéséig a hasonló hibajelzések esetén javasolják az AFM Abnormál eljárás betartását a hajózószemélyzetek részére.</li> <li>A MAX műszaki szolgálata az esemény bekövetkezéséről értesítette a Bombardiert.</li> </ol>			
<b>Következtetések:</b> A rendelkezésre álló adatok alapján a hibajelzés/ek/ okát üzemeltető hatáskörben nem lehet meghatározni. A végleges hiba-meghatározás csak a Bombardier által elvégzett elemzés során lehetséges.			
Kockázati osztály: „D”		<b>Biztonsági javaslatok:</b> Az esemény kivizsgálási anyagának oktatólagos jellegű ismertetése a a típus hajózó állománya előtt.	

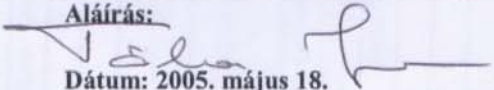
Polgári Légiközlekedés Biztonsági Szervezet

Érkezett: 2005 MÁJ 30.

Ügyiratszám: 2005/4/79 W: 1112/2005

Ügyintéző: Pataki Jolán

2005-072

<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b>	
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum: 2005. május 18.</b>
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b>	
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b>	<b>Aláírás:</b>
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	<b>Dátum:</b> <b>Lapszám: 1</b>

Mellékletek:

014866 sz. AFL	1 lap
FIM 27-40-00 Page 104	1 lap
All Operator Message	3 lap