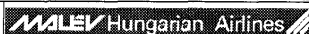


**64 /2005 RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: <i>2005.04.18.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>12óra 30 perc</i>	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: <i>2005.04.18.</i>	Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>12óra 40 perc</i>	Esemény besorolása: Földi sérülés
Légijármű típusa: B 737/700	Légijármű lajstromjele: HA-LOS	Értesítő személye: Vezető Tervező
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	
Első tiszt	<i>Férfi</i>	Nem volt
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: 92 fő	Szállított áru jellege: nem	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
1.Esemény leírása:		
<p>1.1. 2005.04.18.-án Budapesten az érkező repülőgép földi kiszolgálása során a 2A Terminálon a -42-es állóhelyen a műszaki szolgálat a jobb oldali hajtóművön sérülést talált.</p> <p>1.2. A sérülés helye a hajtómű szívó torok belépő élen kb. 8 óra irányában egy 5cm hosszú 1cm széles 1mm mély horzsolás.</p>		
2.Kivizsgálás:		
<p>2.1. 2005. 04. 18.-án MA -664-es járatszámú B 737/700-as típusú HA-LOS jelű repülőgép a BUD-AMS menetrendszerinti járat teljesítésére történő felkészítése során a műszaki szolgálat sérülést talált a jobb oldali hajtóművön</p> <p>2.2. A sérülés helye a jobb oldali hajtómű szívó torok belépő éle és 8 óra irányában.</p> <p>2.3. A sérülés nagysága 5cm hosszú 1cm széles 1mm mély horzsolás.</p> <p>2.4. A műszaki szolgálat a sérülést a 1032677-es számú AFL lapon okmányolta.</p> <p>2.5. A műszaki szolgálat a mérnök szolgálattal egyetértésben repedés vizsgálatot rendelt el.</p> <p>2.6. Az NDT repedés vizsgálatot végrehajtották, amelyet 0027349 számon okmányolták, a vizsgálat eredménye negatív volt.</p> <p>2.7. A repülőgép sérülését a technológiai utasítás alapján türesem belülinek ítélték meg és a HA-LOS lajstromjelű repülőgépet a menetrendszerinti járat teljesítésére alkalmasnak minősítették.</p> <p>2.8. Az okmányolások után a HA-LOS jelű repülőgép a menetrendszerinti járat teljesítésére indult és rendben leszállt Amszterdamban.</p> <p>2.9. A műszaki szolgálat a sérülést polirozással kijavította.</p>		

3. Következtetések:

- 3.1. Az SZB megállapította, hogy a jobb oldali hajtómű szívó torok belépő élen történt sérülés keletkezésének pontos helye és ideje hitelt érdemlően nem állapítható meg.
- 3.2. Az SZB álláspontja szerint a hajózó személyzet tevékenysége az eset kapcsán megfelelő volt.
- 3.3. Az SZB megállapította, hogy Budapesten a repülőgép földi ellenőrzését végző műszaki szolgálat a feltárt sérülést és annak okmányolását előírás szerien végezte el.

4. Kockázati osztály:

- 4.1. Az SZB a 2005. 04. 18.-i repülőgép sérülést a „D” kockázati osztályba sorolta..

5. Biztonsági javaslatok:

- 5.1. Az SZB felhívta a hajózó személyzet figyelmét, hogy a jövőben a repülőgép földi átvizsgálásánál nagyobb figyelmet fordítsanak az esetleges sérülések feltárására.
- 5.2. Az SZB külön felhívta a műszaki szolgálat figyelmét, hogy a jövőben is hasonló odaadással végezze munkáját és hibafeltárási tevékenységét.

6. Tett biztonsági intézkedések:

A repülőgép sérülése kapcsán külön biztonsági intézkedés kiadása nem szükséges.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Rosta István

Repülésbiztonsági felügyelő

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Dátum: 2005. 06. 12.

Aláírás:

Dátum:

Lapszám: 2

Rosta István
2005.06.12.