

062/05 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.04.18.	Esemény időpontja (LT): 01:30	Esemény helye: <i>New York</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.04.18.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:30	Esemény besorolása: <i>Madárral ütközés</i>
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>Boeing 767-200</i> <i>HA-LHB</i>	Értesítő személye: <i>OCC</i>
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: <i>menetrendszerinti</i>
		Járatszám: <i>MA-092 (BUD-JFK)</i>

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	
Első tiszt	<i>férfi</i>	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>7</i>	

Szállított személyek (utasok) száma: <i>95</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>

I. Esemény leírása:

A JFK-i megközelítés közben a repülőgép bal oldali külső fékszárny belépő élének egy madár ütközött. Az ütközés következtében a fékszárny szekció belépő éle beszakadt. A repülőgép üzemképtelenné vált.

II. Kivizsgálás:

- 2.1 *A DELTA műszaki szolgálata a sérülést a 1029368 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: "FOUND ON W/A BIRD DAMAGE ON OUTBR LEFT WING LEADING EDGE OF TRAILING FLAP"*
- 2.2 *A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:*
 - *2005. április 18-án a DELTA műszaki szolgálata a Malév Rt. Mérnökszolgálati Osztály engedélyével a belépőél sérült részét lemezráttal, egyszeri hazarepülésig, ideiglenesen kijavította. Az elvégzett munkát a 1029368 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: INSTALLED TEMPORARY REPAIR PER/TECH DIRECTOR OF MALEV. REPAIR DOUBLER IS. 063 ALUM. PICKING UP EXISTING FASTENERS AND OVERLAPPING DAMAGE AREA BY TWO FASTENERS ROWS.*
 - *2005. április 20-án a Malév műszaki szolgálata a bal oldali külső fékszárny belépő élét véglegesen kijavította. Az elvégzett munkát a 2658 sz. Defect Record lapon a következőképpen okmányolta: LEFT MAIN FLAP LEADING EDGE PANEL REPAIRED.*

III. Következtetések:

1. *Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a bekövetkezett eseményről részletes parancsnoki jelentés készült.*
2. *A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírás szerűen okmányolta.*
3. *A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.*

IV. Kockázati osztály:

Az SzB az eseményt „D” kockázati osztályba sorolta.

V. Biztonsági javaslatok:

Az SzB a madárral ütközést az üzemeltetés velejárójának tekinti, ezért biztonsági javaslatot nem fogalmaz meg.

Az eset vizsgálatát elvégezte: *

Aláírás: *Sándor Csaba*

Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2005.július 07.

*Dr. Z. Földes
Bp. 050700*