

59/2005 számú
REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP
(Utas kiszállítás, repülőgép csere)



Repülésbiztonsági Osztály
 Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

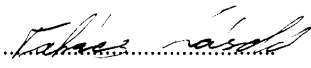
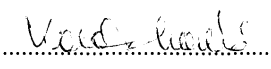
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: Budapest
2005. 04. 14.	07:20	Esemény besorolása: Repülőgéphez kapcsolódó egyéb rendellenesség
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: OCC
2005. 04. 14.	07:21	Egyebek: -----
Légijármű típusa: Boeing 737-700	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: HA-LOS	Járatszám: MA-670 (BUD-TXL)	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	Nem történt
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	----	
Légiutas-kísérők száma	3 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 22 fő	Szállított áru jellege: normál	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	

I. Az esemény leírása:

2005. 04. 14.-én, a HA-LOS lajstromjelű repülőgépen, a 44. állóhelyen a hajózó személyzet által végzett, repülés előtti pilótakabin és rendszer ellenőrzések alatt, „Weather Radar” meghibásodás jelentkezett. A személyzet a hibajelzést nem tudta törölni, a műszaki szolgálat segítségét kérték. A műszaki szolgálat megállapította, hogy meghibásodott a fedélzeti lokátor antennája. Az OCC-vel való egyeztetés alapján az utasok kiszállítása és a repülőgép járatról való lecserélése volt végrehajtva. A járatot a HA-LNA lajstromjelű repülőgép eredményesen teljesítette.

II. Kivizsgálás:

1. A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását üzemeltetői hatáskörbe utalta.
2. A lokátor műszaki hibáját a hajózó személyzet a 1032677 számú AFL lapon dokumentálta.
3. Az SzB megvizsgálta az eseményt megelőző 1 hónap időszakra vonatkozóan a repülőgép üzemeltetési okmányait. A tárgybeli eseménnyel azonos lokátor hiba volt okmányolva.
4. Az SzB megvizsgálta, hogy miért nem került alkalmazásra a Malév Zrt. műszaki szolgálat részéről a „Minimum Equipment List” (MEL), ami lehetőséget adott volna a műszaki meghibásodás elhárításának halasztására, DIR lap felvételére, és így elkerülhető lett volna az utasok kiszállítása és a repülőgép adott járatról való lecserélése.
5. A MEL 34-15 fejezete a Weather Radar-ra vonatkozóan engedélyezi a meghibásodás javításának halasztását 10 naptári napig terjedően („C” kategória). Az adott fejezet megjegyzés rovatában azonban a MEL igényli az üzemképes lokátort meglétét minden olyan időjárási viszony mellett, amikor nem zárható ki viharfelhő képződés, vagy potenciális időjárási kockázat előfordulása.
6. Az adott járat időjárási előrejelzése és általában a tavaszi évszak szokásos időjárási változékonysága nem tette lehetővé az egyéb esetben alkalmazható MEL szerinti eljárás végzését.
7. A HA-LOS lajstromjelű repülőgép a „Weather Radar” rendszer hibajavításához szükséges berendezés rendelkezésre állása után, 2005.04.18.-án volt üzemképessé nyilvánítva a 1032677 számú AFL lapon.

III. Megállapítások: 1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LOS lajstromjelű repülőgép „Weather Radar” berendezésének közvetlenül a járat előtti meghibásodása eseti és véletlenszerű volt, amit az üzemeltetés velejárójának lehet tekinteni. 2. Az esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, nem okozott rendellenességet. 3. Az SzB megállapította, hogy a repülőgép járatról való lecserélése érdekében meghozott döntés az adott körülmények között helyes volt, az előre nem látható repülésbiztonsági kockázat kialakulásának teljes megelőzésével. 4. Az esemény kapcsán a Malév RT hajózó és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az eseménnyel kapcsolatos tevékenysége előírászerű volt.	
IV. Biztonsági ajánlások: 1. Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.	
V. Kockázati osztály: Az SzB a légijármű üzemeltetéshez kapcsolódó műszaki eseményt az „E” Minimális (Low/Low/1) kockázati osztályba sorolta.	
VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás:
Takács László Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője	
Kovács László Malév RBO Vezető, bizottsági tag	
Lapszám: 2	Dátum: 2006. január 15.