


58/2005 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP (Műszaki meghibásodás)		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: Budapest, Ferihegyi repülőtér
2005. 04. 14.	07:15	Esemény besorolása: Repülőgéphez kapcsolódó műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: OCC
2005. 04. 14.	07:16	Egyebek: -----
Légijármű típusa: Fokker 70	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: HA-LMC	Járatszám: MA-560	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	Nem történt
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-----	
Légiutas-kísérők száma	3 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 12 fő	Szállított áru jellege: normál	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
I. Az esemény leírása:		
<p>A Budapest-Genf járat indításakor, a repülőgép állóhelyről kitolása közben, a hajtóművek indítása során jelentkezett az „AIL Fail Syst. I. (Csűrő meghibásodás, I. rendszer) hiba jelzés. A hibát a hajózó személyzet nem tudta törölni, ezért a repülőgépet visszahúzták az állóhelyre. A műszaki szolgálat is jelzés hibaként minősítette a jelenséget, azonban a gyors hibajavítás lehetetlensége miatt utas-kiszállítást és gépcserét igényeltek. A járatot a HA-LAMB lajstromjelű repülőgép teljesítette, 2 óra 15 perc indulási késéssel.</p>		
II. Kivizsgálás:		
<ol style="list-style-type: none"> A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását üzemeltetői hatáskörbe utalta. Az esemény bekövetkezését a hajózó személyzet a 1045951 számú AFL lapon és a „Repülőgépparancsnoki Jelentés”-en dokumentálta. A hajózó személyzet az eseményt nem minősítette repülési eseménynek, mivel nem történt saját hajtóművel való repülőgép mozgás. A Malév RT műszaki szolgálat tevékenységével behatárolta a hibát, amit a baloldali csűrő vezérlő egység helyzet érzékelő kapcsolója (L/H Aileron Actuator Proximity Switch) okozott. A műszaki szolgálat a meghibásodott érzékelő kapcsolót lecserélte. A Malév RT műszaki szolgálat az elvégzett munkát okmányolta, és a repülőgép üzemképességét tanúsította a 1045951 számú AFL lapon. Az SzB megvizsgálta a repülőgép üzemeltetési okmányait 2005.04.01. és 2005.04.30. közötti időszakban, a tárgybeli eseménnyel összefüggésbe hozható megelőző, vagy ismétlődő hiba bejegyzést nem talált. 		
III. Megállapítások:		
<ol style="list-style-type: none"> Az SzB megállapította, hogy a HA-LMC lajstromjelű repülőgép „AIL Fail Syst. I. (Csűrő meghibásodás, I. rendszer) hiba jelzést a baloldali csűrő vezérlő egység helyzet érzékelő kapcsoló (L/H Aileron Actuator Proximity Switch) alkalomszerű meghibásodása okozta, amit az üzemeltetés velejárójának lehet tekinteni. Az esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, a repülőgép üzemeltetésében a genfi járat repülőgép cseréjétől eltekintve - nem okozott rendellenességet. Az esemény kapcsán a Malév RT hajózó és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az eseménnyel kapcsolatos tevékenysége és annak okmányolása előírászerű volt. 		

IV. Biztonsági ajánlások:

1. Az **SzB javasolja** a Szakmai Jegyzőkönyv anyagának tájékoztatólagos ismertetését az érintett Fo 70 hajó és műszaki állomány előtt.
2. Az SzB egyéb biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.

V. Kockázati osztály:

Az SzB a légi jármű műszaki üzemeltetéséhez kapcsolódó eseményt az „E” Minimális (Low/Low) kockázati osztályba sorolta.

VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:

Takács László
Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője

Kovács László
Malév RBO Vezető, bizottsági tag

Takács László

Kovács László

Lapszám: 2

Dátum: 2005. szeptember 13.