



Iktatószám: 2986 /2005

Tárgy: bejelentett, és üzemeltető hatáskörébe utalt eset lezárása

Bejelentés nyilvántartási száma: 2005-58

Eset kategóriája: Rendellenesség (TCAS-RA)

ideje: 2005. 04. 04.

helye: BUD-BRU útvonal

Légijármű üzemeltetője: Malév Rt.

lajstromjele: HA-LOD

típusa: B 737 600

Üzemeltető nyilvántartási száma: 53/05

a szakmai vizsgálatot lezárta: 2005. 11. 14.

A PoLéBiSz a fenti eset szakmai kivizsgálásáról kapott jelentéseket áttanulmányozta, az abban foglaltakat elfogadta.

A rendelkezésre álló adatok alapján az elkerülő manővert a szembetartó forgalom nagy függőleges sebessége okozhatta.

Már több helyen javaslatként felmerült, hogy a légi járművek csökkentsék függőleges sebességüket a kijelölt magasság megközelítésekor a téves TCAS riasztások elkerülése érdekében.

Tekintettel arra, hogy az ACAS berendezések működése összeütközés megelőzést és nem légiforgalmi eljárások betartását célozza, a berendezések működési logikája nincs összehangolva a légiforgalmi irányítás elkülönítési eljárásaival. Ezért az elkülönítési minimumok nem okvetlenül sérülnek annak ellenére, hogy az ACAS berendezések működésbe lépnek.

A PoLéBiSz ezennel az esetet lezártnak tekinti.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás: nincs

Budapest, 2005. december 30.

Sipos Sándor
légiközlekedési eseményvizsgáló,
repülésbiztonsági elemző

Mészáros László
igazgató