

051/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2005.04.01.	Esemény időpontja (LT): 18:30	Esemény helye: <i>Nantes</i>	
Értesítés vételének Dátuma: 2005.04.01.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 18:45	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>	
		Értesítő személye: <i>OCC</i>	
		Egyebek:	
Légijármű típusa:	<i>Boeing 737-800</i>	A repülési feladat jellege: <i>charter</i>	
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LOC</i>	Járatszám: <i>MA-2557</i>	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>		
Első tiszt	<i>férfi</i>		
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma			
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>164</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>A felszálláshoz történő kigurulás közben a System recall megnyomására a PSEU tabló világított. A személyzet az állóhelyre történő visszagurulás mellett döntött.</i>			
Kivizsgálás: <i>A hajózó személyzet a műszaki meghibásodást a 1037343 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: PSEU LIGHT COME ON ON TAXIWAY WHEN THE FLAPS ARE ON 5 POSITION.</i> <i>A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> <i>A Francia műszaki szolgálat a PSEU rendszeren reszet eljárást hajtott végre. Az elvégzett munkát a 1037343 sz. AFL lapon a következőképpen dokumentálta: RESET PSEU SYST IAW AMM OK WITH FLAP EXTEND. PART 145 A50 FR145.107 APRS.</i> <i>A Malév műszaki szolgálata a repülőgép Budapestre érkezése után végrehajtotta a szükséges ellenőrzéseket. Az elvégzett munkákat a 1037344 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: T/S PERFORMED FIM 32-09 TASK 801, WE FOUND IN PSEU „ENGINE RUN R FAULT” MSG 52-72018, T/S CONT. FIM 52-20 TASK 803, NO FAULT FOUND, SYSTEM IS OK.</i>			
Következtetések: <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.</i> <i>Az SzB a műszaki meghibásodás okát egyértelműen meghatározni nem tudja.</i> <i>Az SzB az esemény nyilvántartó rendszerében fél évre visszamenőleg ellenőrizte a PSEU rendszerrel kapcsolatos műszaki meghibásodásokat, de a fentihez hasonlót nem talált.</i>			
Kockázati osztály: „D”, / Biztonsági javaslatok: <i>Mivel az eseményt megelőző időszakban, valamint a jelen jegyzőkönyv lezárásáig hasonló esemény nem következett be, ezért az SzB biztonsági ajánlást nem tesz.</i>			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i>	
Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2005. június 16.	

Repülésbiztonsági Osztály
2005. június 16.