

**52/ 2005 ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**

MALÉV HUNGARIAN AIRLINES

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.04.01.	Esemény időpontja (LT): 16:41	Esemény helye: Budapest	
Értesítés vételének Dátuma: 2005.04.01.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 16:55	Esemény besorolása: Rakodási rendellenesség	
Légijármű típusa:	B 737/500	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Légijármű lajstromjele: CSA OKXGD		Járatszám: OK 0789	
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka	1 FŐ		
Első tiszt	1 FŐ		
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérek száma	4 fő		
Szállított személyek (utasok) száma: 58		Szállított áru jellege: nem	
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem	
Esemény leírása:			
<p><i>Budapesten a repülőgép földi kiszolgálása után a repülőgép guruló úton történő kigurulása közben az állomás vezetője visszahívta a repülőgépet a 77-es külső állóhelyre, mivel a rakodás nem volt megfelelően dokumentálva a Loadsheet-en.</i></p>			
Kivizsgálás:			
<p>2005.04.01.-én az OK 789 járatszámú OKXGD-jelű B-737/500 típusú repülőgép a BUD- PRG járat teljesítésére indult Budapestről. A repülőgép gurulóúton történő, felszálláshoz való kigurulása közben a CSA állomás vezetője visszahívta a repülőgépet az állóhelyre, mivel a rakodás nem volt megfelelően dokumentálva a Loadsheet-en, így a repülőgép egyensúly helyzete sem felelt meg a valóságnak.</p> <p>A repülőgép a 77-es külső állóhelyre történt beállása után a rakodó szolgálat munkatársai átszámolták a poggyász darabszámot a kiszolgálási felügyelő és az állomás vezető jelenlétében. Megállapították, hogy a rakodás és a terhelési lap / Loadsheet / között lényeges eltérés van, 394.kg poggyász, amelyet az 1-es raktérben helyeztek el és ez a súly nem került a Loadsheet-re. Az első rakodási utasítás, amit a kiszolgálási felügyelő átadott a rakodó szolgálatnak, abban sem volt az 1-es raktérbe tervezve poggyász.</p> <p>A rakodás (poggyász, áru) raktér pozicó szerinti megoszlásban új Loadsheet-et készített a forgalmi iroda, amelyik már a korrekt rakodást tartalmazta.</p> <p>A repülőgép a menetrendszerinti járatot teljesítette és rendben leszállt Prágában.</p>			

Következtetések:

*Az SZB álláspontja szerint a hajózó személyzet tevékenysége az eset kapcsán előírászerű volt.
Az SZB álláspontja szerint a forgalmi irodában dolgozó kolléga figyelmetlensége (mivel 40 perc alatt 3 gép adatait és terhelését kellett a számítógépbe bevinni) okozta a Loadsheets-en szereplő helytelen raktér pozíciót, az áru és poggyász súlyát.
Az SZB álláspontja szerint a kiszolgálási felügyelő elmulasztotta leellenőrizni a rakodást, hogy melyik raktérbe került az áru és poggyász. Azt is le kellett volna ellenőrizni, hogy a rakodó szolgálat milyen súlyt helyezett el a repülőgép raktéreiben.*

Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok:

*Az SZB. felhívta a kiszolgálási felügyelő és a forgalmista figyelmét a gondosabb munkavégzésre, hogy a jövőben hasonló eset ne forduljon elő.
Az SZB. javasolja, hogy a kiszolgálási felügyelő határozottabban lépjen fel a rakodó szolgálatot teljesítő kollégákkal szemben, hogy a jövőben csak tőle fogadjanak el utasítást a repülőgépbe történő rakodást illetően.*

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Rosta István

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Dátum: 2005 05.10.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Rosta István

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:

Dátum:

Lapszám: 2

Handwritten signature and date: 2005 05 10.