

**048/05 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.03.28.	Esemény időpontja (LT): 03:12	Esemény helye: Kairó
Értesítés vételének Dátuma: 2005.03.28.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07:00	Esemény besorolása: Földi kiszolgálási rendellenesség
Légijármű típusa:	Boeing 737-700	A repülési feladat jellege: menetrendszerinti
Légijármű lajstromjelle:	HA-LOP	Járatszám: MA-221 (CAI-BUD)
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó		
Légiútas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma: 91	Szállított áru jellege: érdektelen	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása: A budapesti érkezés utáni átvizsgálás során a műszaki szolgálat a hátsó WC service ajtót, valamint a tartályürítő fedelet (klapni) nyitott helyzetben találta. Az ajtó a menetszél okozta erőhatások következtében deformálódott.		
Kivizsgálás:		
<ol style="list-style-type: none"> A műszaki szolgálat a meghibásodást a 1029220 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: WE HAVE FOUND THE AFT LAVATORY SERVICE DOOR OPENED AFTER BUD ARRIVAL. THE DOOR DAMAGED A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt: <ul style="list-style-type: none"> 2005. március 28-án a MEL 52-40-8 alapján – tartalék ajtó hiányában – a sérült WC service ajtót leszerelte és felvette a 0115954-2 sz. 10 napos DIR-t. 2005. április 6-án felszerelte a repülőgépre az új service ajtót és megszüntette a 0115954-2 sz. DIR-t. Az elvégzett munkát a 1028837 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: SERVICE DOOR REPLACED. DIR 0115954-2 CLEARED. 		
Következtetések:		
<ol style="list-style-type: none"> Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványt (Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte. A Malév műszaki szolgálat a elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta. Az SzB a parancsnoki jelentés és a Kairóból kapott telex alapján megállapítja, hogy Kairóban 25 perccel a repülőgép érkezése után tolatott a Lavatory service gépkocsija a hátsó WC-hez. WC szervízt a járat parancsnoka nem kért. Ezután a jármű elhagyta a repülőgépet. Az SzB valószínűsíti, hogy a Lavatory service gépkocsivezetője a repülőgépre történt rátolatás után a WC service ajtót, valamint a tartályürítő fedelet (klapni) kinyitotta, majd amikor megtudta, hogy a repülőgépen nem kell WC szervízt végrehajtani, azt elfelejtette visszazárni. Az SzB a parancsnoki jelentés alapján megállapítja, hogy amikor a F/O a transit checket elvégezte a WC service ajtó nem volt nyitva. Az SzB az esemény nyilvántartó rendszerében egy évre visszamenőleg ellenőrizte a Kairóban bekövetkezett kiszolgálási rendellenességeket, de a WC service ajtóval kapcsolatos bejegyzést nem találta. 		
Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok:		
<ol style="list-style-type: none"> Az SzB telexen értesítette a kairói Malév képviselőt (Osama Abdelhameed) a súlyos kiszolgálási rendellenességről. A Kairóból érkező telexben az állomásvezető felhívta a földi kiszolgálást végző céget a gondosabb munkavégzésre. A jegyzőkönyv lezárásáig a Kairóban bekövetkezett hasonló kiszolgálási rendellenességről az SzB-nek nincs tudomása. 		

Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i>
Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: 2005.június 08.

Hófi Zoltán