

2005-068

45/05 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2005.03.23.	Esemény időpontja (LT): 10:35	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2005.03.23.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 11:15	Esemény besorolása: Átstartolás
		Értesítő személye: Vezető tervező
		Egyebek: ---
Légi jármű típusa:	B-737-700	A repülési feladat jellege: Kereskedelmi, utasforgalmi
Légi jármű lajstromjelle:	HA-LOS	Járatszám: MA-617 (LHR-BUD)
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légi jármű parancsnoka	férfi	Nincs sérülés
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légi utas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma:	119 fő	Szállított áru jellege: normál
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
I. Esemény leírása:		
A repülőgép MA-617 számú járatán, a budapesti leszállás során, a futó vezérlő kar „kinti” helyzetbe tétele után, a 6 db. futó helyzetjelző zöld lámpa normal jelzése mellett, a futók kibocsátási állapotát jelző 3 db. piros figyelmeztető jelző fény is világítva maradt. A hajózó személyzet a figyelmeztető hangjelzést követően normál átstartolást hajtott végre. Az ismételt megközelítésnél és futó kibocsátásnál a futó és a helyzetjelző fények rendben működtek. A repülőgép probléma mentesen leszállt.		
II. Kivizsgálás:		
A PoLéBiSz a 685/2005 számú levelében az esemény vizsgálatát üzemeltetői hatáskörbe utalta.		
1. A hajózó személyzet, a futók kibocsátási állapotát jelző 3 db. piros figyelmeztető jelző fény megmaradása és a figyelmeztető hangjelzés alapján döntött az átstartolás végrehajtásáról.		
2. A futó helyzetjelző fények helytelen működését, az átstartolás tényét, majd az ezt követő hiba mentes leszállást a hajózó személyzet a 1030423 számú AFL lapon, valamint a „Repülőgépparancsnoki Jelentés”-en okmányolta.		
3. A Malév RT műszaki szolgálat „A hibabehatároló kézikönyv” (FIM) 32-30 fejezet 816 pontja szerinti hibakeresést hajtott végre. A futó vezérlő és jelző rendszer előírásos működése alapján további ellenőrzést nem igényeltek.		
4. A repülőgép üzemképességét a 1030423 számú AFL lapon a műszaki szolgálat tanúsította.		
5. A futó jelző rendszer helytelen működése a repülőgép további járatain nem ismétlődött meg.		
III. Megállapítások:		
1. Az hajózó személyzet az RVK idevonatkozó előírásának megfelelően előírásosan járt el az átstartolás tekintetében.		
2. Az SzB az eseményt előidéző ok-okozati viszonyt nem tudta minden kétséget kizárólag megállapítani. Korábbi üzemeltetői tapasztalatok alapján azonban nem zárja ki, hogy a hibás jelzést a futó vezérlő kar nem kellően karakterisztikus kibocsátási állapotba tétele idézte elő.		
3. A Malév RT hajózó és műszaki szolgálat eseménnyel kapcsolatos okmányolása előírásos volt.		
IV. Biztonsági javaslatok:		
Az SzB javasolja az esemény vizsgálat tájékoztatólagos ismertetését az érintett hajózó, műszaki szolgálatok részére.		
V. Kockázati osztály: „D – Alacsony” (Medium-Low). Nem igényel további intézkedést.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Takács László Repülésbiztonsági felügyelő		 Dátum: 2005. szeptember 11.